



ଓଡ଼ିଶା ସରକାର



ଓଡ଼ିଶାର ସାହେ ଚାରିକୋଟି ଭାଇଭଉଣୀଙ୍କୁ ମୋର ନିବେଦନ

ମାନବ ଜାତି ତା'ର ଲଜ୍ଜିହାସର ସବୁଠାରୁ କଷ୍ଟକର ପରିମ୍ବିତ ମଧ୍ୟ ଦେଇ ବର୍ତ୍ତମାନ ଗତି କରୁଛି । କୋଭିଡ୍ ମହାମାରୀ ଆଜି ସାରା ମାନବ ଜାତି ପାଇଁ ଏକ ଅଭୂତପୂର୍ବ ଆହ୍ଵାନ ସୃଷ୍ଟି କରିଛି ଏବଂ ପ୍ରତ୍ୟେକ ଦେଶ ଅତ୍ୟନ୍ତ ଗମ୍ଭୀର ପରିମ୍ବିତ ଦେଇ ଗତି କରୁଛି । ଭାରତ ମଧ୍ୟ କୋଭିଡ୍ ମହାମାରୀର ଭୟାବହତାର ଶିକାର ହୋଇଛି । ଭାରତରେ ପ୍ରତିଦିନ ପଚାଶ ହଜାରରୁ ଅଧିକ ମୂଳ୍ୟାବଳୀ ଦେଖା ଦେଉଛନ୍ତି ।

ବର୍ତ୍ତମାନ ଭାରତରେ ଦୈନିକ ସଂକ୍ରମଣ ସାରା ବିଶ୍ୱରେ ସର୍ବାଧୁକ । ଆମ ଦେଶରେ ପରିମ୍ବିତର ଗମ୍ଭୀରତା ଏଥରୁ ସ୍ଵର୍ଗ ଅନୁମେୟ । ତେଣୁ ଆମେ ଏହାକୁ ଆବେଦି ହାଲକା ଭାବରେ ନେବା ଉଚିତ ନୁହେଁ । ଗତ ୫ ମାସ ହେଲା ଆମେ କରୋନା ବିରୁଦ୍ଧରେ ଆମର ସଂଗ୍ରାମ ଜାରି ରଖୁଛୁ ଏବଂ ଓଡ଼ିଶାର ଜନସାଧାରଣ ମଧ୍ୟ ଏହି ମହାମାରୀ ବିରୁଦ୍ଧରେ ଲଢ଼େଇରେ ସାମିଲ ହୋଇଛନ୍ତି ।

ଆଜି ଓଡ଼ିଶାରେ ଆରୋଗ୍ୟଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା ପରିଶ ହଜାର ଅତିକ୍ରମ କଲା । କୋଭିଡ୍ ଯୁଦ୍ଧରେ ଆମର ସଂଗ୍ରାମରେ ଏହା ହେଉଛି ମହତ୍ଵପୂର୍ଣ୍ଣ ଘଟଣା । ସମସ୍ତଙ୍କ ସହଯୋଗରେ ଆମେ ଅନ୍ୟ ରାଜ୍ୟମାନଙ୍କ ତୁଳନାରେ ଅଧିକ ଜୀବନ ରକ୍ଷା କରିପାରିଛୁ । ଆମର ମୃତ୍ୟୁ ହାର ୦.୫୭ ପ୍ରତିଶତ ଅଟେ, ଯାହାକି ସାରା ଦେଶରେ ସବୁଠାରୁ କମ । ପ୍ରତ୍ୟେକଟି ଜୀବନ ଆମ ପାଇଁ ମୂଲ୍ୟବାନ ଏବଂ ପ୍ରତି ଲୋକର ଜୀବନ ରକ୍ଷା କରିବା ହେଉଛି ଆମର ମିଶନ ।

ଆମର ଆରୋଗ୍ୟଙ୍କ ସଂଖ୍ୟାରେ ବୃଦ୍ଧି ଓ ମୃତ୍ୟୁହାର କମ୍ ରହିଛି । ଆମର ହଜାର ହଜାର କୋଭିଡ୍ ଯୋଦ୍ଧାମାନଙ୍କର ପ୍ରତିବନ୍ଦତା, ନିଷ୍ଠା ଓ ଅହନ୍ତିଶ ସେବା ଯୋଗୁଁ ଆଜି ଏହା ସମସ୍ତକ ହୋଇପାରିଛି । ଆମ ସମସ୍ତଙ୍କ ନିଯମାବଳୀର ରଖିବା ପାଇଁ ସେମାନେ ବିରାଗ ତ୍ୟାଗ ସୀକାର କରୁଛନ୍ତି । ଏହି ଭୟାନକ ଯୁଦ୍ଧରେ ମଧ୍ୟ ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରୁ ଅନେକ ସେମାନଙ୍କର ଜୀବନ ବଳିଦାନ ଦେଇଛନ୍ତି । କୋଭିଡ୍ ଯୋଦ୍ଧାମାନଙ୍କର ମାନବ ଜାତି ପାଇଁ ଏହି ସର୍ବୋତ୍ତମାନ ତ୍ୟାଗକୁ ପୁନଃ ପୁନଃ ପୁନଃ କରିବା ଓ ସମ୍ମାନ ଜଣାଇବା ପାଇଁ ସେମାନଙ୍କ ସ୍ଵତିରେ ମୁଁ ଏକ ନାରବ ପ୍ରାର୍ଥନାର ନେତୃତ୍ବ ନେବି ।

ଆଜି ସଂଧା ଗତି ସମୟରେ ଏହି ପ୍ରାର୍ଥନା ସଭାରେ ଯୋଗ ଦେବା ପାଇଁ ଓଡ଼ିଶାର ମୋର ସାହେ ଚାରିକୋଟି ଭାଇଭଉଣୀଙ୍କୁ ଅନୁରୋଧ କରୁଛି । ଏହି ପ୍ରାର୍ଥନା ସଭା ପରେ ପରେ ଆମେ ସମସ୍ତେ ଏକ ଶପଥ ନେବା । କୋଭିଡ୍ ଯୁଦ୍ଧରେ ଆମ ପରିବାର ଓ ଆମର ସୁରକ୍ଷା ପାଇଁ କୋଭିଡ୍ ନିଯମାବଳୀର କତାକତି ପାଲନ ସମ୍ପର୍କରେ ଏହା ଆମକୁ ଦାୟିତ୍ୱବାନ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରେରଣା ଦେବ ।

ଆମର କୋଭିଡ୍ ଯୋଦ୍ଧାମାନଙ୍କୁ ସହଯୋଗ କରିବା, ସେମାନଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟକୁ ସମର୍ଥନ ଦେବା ଏବଂ ସେମାନଙ୍କ ତ୍ୟାଗକୁ ସମ୍ମାନ ଜଣାଇ କୋଭିଡ୍ ଯୁଦ୍ଧରେ ଆମର ଦାୟିତ୍ୱବାନ ପାଲନ କରିବା ପାଇଁ ଏହା ହେବ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ମାର୍ଗ ।

ମୋର ଅନୁରୋଧ, ଆଜି ସଂଧା ଗତି ଆପଣମାନେ ନିଜ ଘରେ ବା ଯେଉଁଠାରେ ଥାଆନ୍ତୁ, ସେଠାରେ ଠିଆ ହୋଇ କୋଭିଡ୍ ଯୋଦ୍ଧାଙ୍କ ସମ୍ମାନରେ ଏହା ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେବି ନାହିଁ ।

ଶପଥ ପତ୍ର

୧. ମୁଁ ଜଣେ ଓଡ଼ିଶାବାସୀ ଭାବରେ ଶପଥ କରୁଛି ଯେ କୋଭିଡ୍ ଯୋଦ୍ଧାମାନଙ୍କୁ ପୁରା ସହଯୋଗ ଓ ସମ୍ମାନ ଦେବି ।
୨. କୋଭିଡ୍ ଲଢ଼େଇ ଆମ ସମସ୍ତଙ୍କ ଲଢ଼େଇ ।
୩. ପ୍ରତିଟି ଲୋକର ଲଢ଼େଇ ।
୪. ଏ ଲଢ଼େଇରେ ମୁଁ ବି ସାମିଲ ।
୫. କୋଭିଡ୍ ଯୋଦ୍ଧାଙ୍କ ତ୍ୟାଗ, ନିଷ୍ଠା ଓ ଉତ୍ସର୍ଗକୁ ସେବାକୁ ମୁଁ ଉପସାହିତ କରିବି ଓ ସେମାନଙ୍କ ବଳିଦାନକୁ ବ୍ୟଥି ହେବାକୁ ଦେବି ନାହିଁ ।
୬. ମୁଁ ନିଜେ କୋଭିଡ୍ ନିଯମାବଳୀ ପାଲନ କରିବି ଏବଂ ଅନ୍ୟମାନଙ୍କୁ ଏଥିପାଇଁ ସତେତନ କରିବି ।
୭. କରୋନା ବିରୁଦ୍ଧରେ ଲଢ଼େଇକୁ ମଜବୁତ କରିବି ।
୮. ମୁଁ ନିଜେ ଜିତିବି, ମୋ ଓଡ଼ିଶା କିତିବ ଓ ମାନବ ଜାତି ବି ଜିତିବ ।

ବଦେ ଉତ୍କଳ ଜନନୀ ।

ଅଧିକାର ବ୍ୟସ

ବର୍ଷକ ପୂର୍ବେ ୫ ଅଗଷ୍ଟ ୨୦୧୯ରେ ଜନ୍ମ ଓ କଣ୍ଠାରକୁ ଦିଆଯାଇ ଆସୁଥିବା ସତତ୍ତ୍ଵ ସୁବିଧା ସଂକ୍ରାନ୍ତ ସମିଧାନର ଅନୁମୂଳକ ମହିନେ ଉଚ୍ଚେଦ କରାଯାଇଥିଲା । ଏହି



ଶୋର ଜେନା

ଶ୍ରୀ ପାତେଜାଙ୍କରଣୀ ଜନ ବିରୋଧୀ

9

ଶ୍ରୀବାଦର ମୁଖ୍ୟ ଦର୍ଶନ ହେଉଛି ସମସ୍ତ ସରକାରୀ ଓ ଗ୍ରାମ୍ୟର କ୍ଷେତ୍ରର ଘରୋଜକରଣ, ଯାହାର ଅର୍ଥ ବ୍ୟକ୍ତିଗାଲିକାର ପ୍ରତିଷ୍ଠା ଏବଂ ଲାଗ କରିବା । ଆମ ଦେଶରେ ଘରୋଜକରଣର ସୁଚନାପର୍ବ ଆରମ୍ଭ ହୁଏ ୧୯୯୧ରେ ନରଥିନ୍ଦ୍ର ରାଓଙ୍କ ପ୍ରଧାନମନ୍ତ୍ରୀଙ୍କ ସମୟରେ । ସେହି ସମୟରୁ ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ସହ ଭାରତୀୟ ରେଳବାଇର ଘରୋଜକରଣର ପ୍ରତ୍ୟେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା । କିନ୍ତୁ ଏହା ବିରୁଦ୍ଧରେ ବ୍ୟାପକ ପ୍ରତିବାଦ ହେବାରୁ ୧୯୯୨୦ରୁ ଏ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିରତ ସରକାରରୁଡ଼ିକର ଏହି ଉଦୟମ ସାମୟିକ ଭାବେ ରୂପ୍ୟତଃ ହୋଇପାରି ନ ଥିଲା । କିନ୍ତୁ ବର୍ତ୍ତମାନର କେତ୍ର ସରକାର ଦେଶର ସାମ୍ପ୍ରତିକ ପରିଷ୍କାର ସୁଯୋଗ ନେଇ ଘରୋଜକରଣ ଲକ୍ଷ୍ୟରେ ଭାରତୀୟ ରେଳର ୧୯୪୧ଟି ଦୂରଗାମୀ ଯାତ୍ରାବିହୁ ତ୍ରୈନ ବ୍ୟକ୍ତିଗାଲିକାନା ହାତରେ ଦେଇଦେବାକୁ ଦିକ୍ଷାନ୍ତ ନେଇଛନ୍ତି । ଏଥପାଇଁ କେଶ୍ଵର ଆସ୍ତାନ କରାଯାଇଛି । ସାମ୍ପ୍ରତିକ ପରିଷ୍କାର କ'ଣ ? (୧) ଦେଶରେ କରୋନା ମହାମାରୀ ଯୋଗୁ ଜନତା ଦିଗଭରା ; (୨) ଏକ ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ମୂଳକ ଉପରୁ ଜାତୀୟତାବାଦ ସାରା ଦେଶରେ ସୃଷ୍ଟି କରାଯାଇଛି ; (୩) ଶାସକ ଦଳର ସଂସଦରେ ଅତିମାତ୍ରାରେ ନିରକ୍ଷଣ ସଂଖ୍ୟାଗରିଷ୍ଟତା ; (୪) ମୁଖ୍ୟ ବିରୋଧୀ ଦଳ କଂଗ୍ରେସ ସହ କିରୋଧୀ ଶିଳ୍ପ ବୁର୍ଜନ ଓ ବିଭେଦଗ୍ରୂପ । ଏଣୁ ଶାସକ ଦଳ ଏହି ସମୟକୁ ଏହାର ଲକ୍ଷ୍ୟ ପୂରଣ ପାଇଁ ଠିକ୍ ମନେକରି ଦେଶରେ ବ୍ୟାପକ ଭାବେ ଘରୋଜକରଣ କରିଗଲାଛି ।

ରେଳ ମନ୍ଦିରାଳୟର ବକ୍ତ୍ଵୟ ହେଉଛି, କିମ୍ବା ଦିନାମା ବହୁଧିଳାଗର ଅନୁରୂପ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦିଆଯାଇଛି । ଆଉ ନିଯମିତ ପ୍ଲାସ୍ଟି କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଅବସର ଦେଇ ସେହି ଶ୍ଵାନରେ କମ୍ ମନ୍ତ୍ରିରେ ଠିକ୍ ଅପ୍ଲାସ୍ଟି କର୍ମଚାରୀ ନିଯୁକ୍ତ ହେବେ । ରେଳବାଇରେ ନିଯୁକ୍ତ ସଂଖ୍ୟା ହୁଏ ପାଇବ ।

ଭାରତୀୟ ରେଳ ଦେଶର ଏକାମ୍ବତ୍ତା ଓ ଆଜ୍ୟର ପ୍ରତାକ । ଏହା ଜୀବନ ରେଖା ବୋଲି କୁହାଯାଏ । ଦେଶ ସାଧାନ ହେବା ପୂର୍ବରୁ ଏହା ବିଭିନ୍ନ କମ୍ପ୍ୟୁଟର ନିୟନ୍ତ୍ରଣାଧାନ ଥିଲା । ସାଧାନତା ପରେ ସମସ୍ତ ରେଳବାଇକୁ କେତ୍ର ସରକାରଙ୍କ ଅଧୀନକୁ ଅଣାଗଲା । ଏଥର ଯଦି ସମ୍ଭାବ ଭାରତୀୟ ରେଳକୁ ଘରୋଜ ସଂଖ୍ୟା ହାତରେ ସମ୍ପର୍କ ଦିଆଯାଏ, ତେବେ ଏଥୁରେ ସାମଗ୍ରିକ ଭାବେ ବିଶ୍ଵାଙ୍ଗ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇପାରେ ।

ଏହା ସଂ୍ୟାପ୍ତି ଭାରତୀୟ ରେଳର ଆୟ ହ୍ରାସ ପାଇଛି । ରେଳ ପ୍ରଶାସନରେ ଏକ ପରିଭାଷା ପ୍ରଚିତି ତଥା ହେଉଛି ଅପରେଟିଶ୍ନ ରେଇଓ ଅର୍ଥରେ ବାର୍ଷିକ ଆୟବ୍ୟୟର ତୁଳନାମୂଳକ ତିତ୍ର । ବିଭତ୍ତ ଶତକର ୩୦/୮୦ ଦଶକରେ ଏହି ଅନୁପାତ ଥିଲା ପ୍ରାୟ ୪୫:୧୦୦ ଅର୍ଥାତ୍ ୪୫ ଟଙ୍କା ବ୍ୟୟ କରି ଚଙ୍ଗାର ଆୟ । ବର୍ତ୍ତମାନ ରେଳ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ କ୍ଷତି ହେଉଛି । ଏଣୁ ରେଳବାଇର କୌଣସି ନୃତ୍ୟ ପ୍ରକଳ୍ପ ହାତକୁ ନିଆୟାଇ ନାହିଁ । ଖାଲି ପଢିଥିବା ଲକ୍ଷ୍ୟାଧିକ ପଦପଦସବ ପୂରଣ ହେଉ ନାହିଁ । ଏଥପାଇଁ ଦାୟୀ ସରକାରୀ ନାଟି ଓ କର୍ମଚାରୀଙ୍କ ଉଦ୍ବାଧନା ।

ଭାରତୀୟ ରେଳ ଆୟର ମୂଳ ଉପ ହେଉଛି ମାଲ ପରିବହନ । ସ୍ଥାନୋଭର ସମୟରୁ ବେଶ ଭାଜପଥ୍ୟାମ୍ବୁ ଦେଖିବାରେ କ୍ଷତି ହେବାର ଆୟ ୧,୪୭,୨୮,୨୩ କୋଟି ଟଙ୍କାରୁ ଏହି ୪ ବର୍ଷରେ ସାମାଜିକ ଦାୟୀ ବାବଦକୁ ୭୯,୮୧ କୋଟି ଟଙ୍କା ଲାଭାଙ୍ଶ ବା

ସାଧାରଣ ଯାତ୍ରୀମାନଙ୍କୁ ଉଭୟ ସେବା ଦେବା ପାଇଁ ରେଳବାଇର ପୁଣି ନାହିଁ । ଏଣୁ ପୁଣି ସଂଗ୍ରହ ପାଇଁ ଏହି ସିଦ୍ଧାନ୍ତ । ଏହାଦ୍ୱାରା ରେଳବାଇର କୁ ୩୦,୦୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କାର ମୁଖ୍ୟ ଲିଙ୍କ ଓ ସେହିପରି ସାଧାରଣ ଯାତ୍ରୀ ଉନ୍ନତ ସେବା ପାଇବେ, ଚ୍ରେନର ଗତି ବୃଦ୍ଧି ହେବ ଓ ରେଳବାଇର ସାମଗ୍ରିକ ଉନ୍ନତି ହେବ । ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ କଷ୍ଟି ଯେ, ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଘରୋଇ ସଂଖ୍ୟାମାନେ ଉନ୍ନତ ମାନର କୋଟ ନିର୍ମାଣ କରିବେ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସେମାନେ ହିଁ କରିବେ । ରେଳ ପ୍ରଶାସନ ଏହିବୁ ଘରୋଇ ସଂଖ୍ୟାକୁ ରେଳବାଇର ବର୍ତ୍ତମାନର ଭିତ୍ତିଭିତ୍ତି ବ୍ୟବସ୍ଥାର କରିବାକୁ ଦେବ ଏବଂ ରେଳବାଇର ଗାର୍ଡ ଓ ଭାଇଭରମାନେ ଏହି ଚ୍ରେନମୁକ୍ତିକରେ କାମ କରିବେ ।

କରିବେ ନାହିଁ । ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ଯାତାଯାତ ଭଡା ସେମାନେ ନିର୍ଭରଣ କରିବେ । ଫଳରେ ଚ୍ରେନ ଭଡା ଅବଶ୍ୟ ମାତ୍ରାଧିକ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ । କାରଣ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ସଂଖ୍ୟାକୁ ୩୦ ହଜାର କୋଟି ସହ ଲାଭ ଅସ୍ଥିର କରିବାକୁ ପଡ଼ିବ । ଭାରତୀୟ ରେଳର ଘରୋଇକରଣ କେବଳ ୧୫୦ଟି ଚ୍ରେନ ମଧ୍ୟରେ ସୀମାବନ୍ଧ ରହିବ ନାହିଁ । ଏହାପରେ ଆସୁରି ମେଲ୍ଲ, ଏକ୍ଷୁପ୍ରେସ୍ ଚ୍ରେନ, ସହରତୀଳୀ (ଲୋକାଳୀ) ଚ୍ରେନ ଖର୍କଶ୍ଵପ ଏବଂ ପ୍ରତିବନ୍ଧ ମୁଣିଶ୍ଵର ଘରୋଇକରଣର ପରିସରକୁ ଅଣ୍ଟିଯାବାର ଆଶଙ୍କା ରହିଛି । ଏବେ ରେଳବାଇରେ ଯେଉଁ ୧୩୯୯ ନିଯମିତ କର୍ମଚାରୀ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଅଛନ୍ତି ସେମାନଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଯେଉଁମାନଙ୍କ ବନ୍ଦସ୍ତ ୪୦ ବା ଚାକିରିକାଳ ୩୦ ବର୍ଷ ପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇଥିଥାବେ ସେମାନଙ୍କୁ ବାଧତାମୂଳକ କେଳ ବର୍ଷ ଧରି ବାର୍ଷିକ ଆୟର ଛୁକନାମାତ୍ର ଚିତ୍ର ଥିଲା ମାଲ ପରିବହନର ଆୟ ଗ୍ରେନ୍‌ପ୍ରତିଶତ ଯାତ୍ରୀ ପରିବହନରୁ ଆୟ ୨୫ପ୍ରତିଶତ । ଯାତ୍ରୀ ପରିବହନରେ ରେଳର କ୍ଷତି ହୁଏ । ଏହି ଚିତ୍ର କେବଳ ଭାରତ ହୁଏଁ, ସାରା ପୃଷ୍ଠାବିରେ ରେଳ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ । ଭାରତରେ ସଂପ୍ରତି ଯାତ୍ରୀ ପରିବହନରେ ୪୩ ପାଇସା କ୍ଷତି ହୁଏ । ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ପଣ୍ୟ ପରିବହନ ବାବଦରେ ରେଳର ଆୟ ପ୍ରାୟ ୩୦ ପ୍ରତିଶତ ନିଯମିତ କରିଯାଇଛନ୍ତି ।

ଭାରତ ସରକାର ରାଜକୋଷରୁ ବିମୁଳ ପରିମାଣର ଅର୍ଥ ନେଇ ଦେଶର ଭିତ୍ତି ଅଶ୍ଵରେ ବିଶଳ ଦାର୍ଘ୍ୟକ ଜାତୀୟ ରାଜପଥ ନିର୍ମାଣ କରିଛନ୍ତି । ଏହା ସମାର୍ଥନ ଯୋଗ୍ୟ ଓ ପ୍ରଶାସନ୍ୟ । କିନ୍ତୁ ରେଳର ଆୟରେ ଏହା ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ସୃଷ୍ଟି କରିଛନ୍ତି । ବଡ଼ ବଡ଼



ଯେଉଁ କେତୋଟି ଷ୍ଣେତ୍ରକୁ

ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଏକ ସମ୍ପଦିକାଳୀଙ୍କ ସୁଧାର

ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅତିକଳ କରଦେଇଛନ୍ତି ସେମାନଙ୍କ ଭତ୍ତରୁ ସମେମା ଶିକ୍ଷା ଅନ୍ୟତମ। ଗତ ଚାରିମାସ ଧରି ସାରା ଦେଶରେ ସମେମା ହଳ ବନ୍ଦ ରହିଛି । ତେବେ ଏଥା ଉଚିତରେ ଖବର ଆସୁଛି ସିନେମା ହଳ ଖୋଲିବ। ସିନେମାକୁ ଭାରତରେ କୁହାୟାଏ ସ୍ଵପ୍ନ କାରିଗର। ସ୍ଵପ୍ନ ଯୌଦ୍ଧାରଣାରେ ଅନୁମନ ଦୃଶ୍ୟାୟନ ଜରିଆରେ ଜନସାଧାରଣଙ୍କୁ ନେଇଯାଇ ଅଭ୍ୟୁତ୍ସୁକ ସ୍ଵପ୍ନଲୋକଙ୍କୁ । ନଗରତାରୁ ମଧ୍ୟରେ ଯାଏ ଏଠି ଚଳିତ୍ତୁ ସବୁରି ପ୍ରିୟ । ସେଥିପାଇଁ ଭାରତର ବିଶ୍ୱାଳ ଜନସଂଖ୍ୟାକୁ ଦୃଷ୍ଟିରେ ରଖି ପ୍ରତିବର୍ଷ ହିୟୀ, ଲଙ୍କିଶି ସମେତ ବିଜନ ଆଞ୍ଜିକ ଭାଷାରେ ବନ୍ଦୁସଂଖ୍ୟକ ଚଳିତ୍ତୁ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୁଏ । ସମ୍ପ୍ର ବିଶ୍ୱ ପରିପ୍ରେସ୍ୟୁରେ ସର୍ବାଧିକ ସିନେମା ତିଆରି ହୁଏ ଆମ ଦେଶରେ । ପ୍ରଯୋଜନମାନେ ଅର୍ଜନ କରନ୍ତି ବିପୁଳ ଲାଭ, କିନ୍ତୁ ତା' ସହି ଲୋକଙ୍କ, ନିର୍ଦ୍ଦେଶକ, କ୍ୟାମେରାମାନୀ, ଅଭିନେତା-ଅଭିନେତ୍ରୀଙ୍କାରୁ ଆରମ୍ଭକରି ବିଭିନ୍ନ ଶ୍ରେଣୀର ବୈଷ୍ଣବିକ କାରିଗର, ସଂଚରଣ ପ୍ରମାଣ ପ୍ଲାଟ୍ ତଥା ସାମ୍ପର୍ଯ୍ୟକ ନିଯନ୍ତ୍ରି ପାଇଥାନ୍ତି । ଅନୁଭୂତ ଭାବେ ଜନମହିଳାଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ଲାନେୟ ଜନତା ଅଥବା ଶିଳ୍ପ ଶ୍ରୀମିକଙ୍କର ବି ଦରକାର ପଡ଼େ । ସମ୍ପ୍ରେ ଏହି ଶିଳ୍ପୋଦ୍ୟୋଗରୁ ରୋଜଗାର କରନ୍ତି । ପ୍ରତ୍ୟେ ପରି ଏହାର ବ୍ୟବସାୟରେ ମଧ୍ୟ ଅନେକଙ୍କ ଉପାର୍ଜନର ସୁଯୋଗ ଥାଏ । କ୍ୟାମେରାରେ ଉରୋଳି ଚଳିତ୍ତୁ ପାରିବାର ମାଧ୍ୟମ ବଢ଼ି ପରଦା କିମ୍ବା ଶୋଚପରଦା ଯାହା ହେଉଥାଇନା କହିବାକୁ ସବୁ ବ୍ୟବସ୍ଥା ମାନାରେ ଚାଲିଛି । ହ୍ରସ୍ଵାବୁ ଜଣାଯାଇଛି, ଗତ ୪ ମାସର ଭୂତାଣ୍ଡିନିତ ପ୍ରଭାବ ଯୋଗୁ ଏହି ସ୍ଵପ୍ନିନ୍ଦ୍ରିୟରେ ବ୍ୟବସାୟ ଅଧାରୁ ନିମ୍ନଲୁ ଶିଖିଅଥିଥିବା କୁହାୟାଉଛି । ଏହାର ସୁଯୋଗ ନେଇ ଅନେକ ପ୍ରଯୋଜନ ସଂଖ୍ୟା ବିଭିନ୍ନ ଭାରାରେ ତଳପୁରେ କାମକରୁ ପରି ସମ୍ପର୍କ କରିବାରେ ବାଧକ ହେବ । ସ୍ବାଭାବିକ ଭାବେ ନିବେଶରୁ ଲାଭ ମିଳିବା ମଧ୍ୟ କଷ୍ଟକର ହେବ ଏବଂ ଏହି ଶିଳ୍ପର ଅଭିନ୍ଵିତ ବ୍ୟାହତ ହେବ ଆଗାମୀ ଦିନରେ ଆଉ ଏକ ବାମରେ ବିସାଧାରଣ ପ୍ରେକ୍ଷଣ ଓ ମଳିଗ୍ନିପୁଷ୍ଟରେ ପ୍ରଦର୍ଶିତ ହେବାଲାଗି ନିର୍ମିତ ସିନେମା ଉପରେ ପଡ଼ିବ ।

ଏକେତ୍ରରେ ଆଉ ଏକ ଅଜଣାକଥା ହେଉଛି, ଏହି ଶିଳ୍ପରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଥିଲେ ଦେଶର ବିଭିନ୍ନ ଅଞ୍ଜଳିରୁ ଆସି ମୁଖ୍ୟରେ ରହୁଥିବା ବହୁ ସଂଖ୍ୟକ ପ୍ରବାସୀ ଶ୍ରମିକ ବିଭିନ୍ନ ପିଲ୍ଲ ଓ ତିରି ପ୍ରାଙ୍ଗେକର । ସେବେ

ତପାମେଣ୍ଟି କମଟାରା ହସାବରେ ନିୟମ ପାଇ ମାସକୁ ୨୦-୩୦ହଜାର ରୋଜଗାର କରିପାରୁଥିଲେ । ଅନେକ ରକମର ମୂଲ୍ୟବାନ ଉପକରଣ ବ୍ୟବହାର କ୍ଷେତ୍ରରେ ଏହି କମଟାରାମାନେ ବର୍ଷ ବର୍ଷ ଧରି ତଳିମ ନେଇ, କାର୍ଯ୍ୟକରି କୁଶଳ ହୋଇପାରିଥିଲେ । କିନ୍ତୁ ଏବେ ପ୍ରବାସାମାନେ ଫେରିପାଇଥିବାରୁ ସିନେମା ଶିଳ୍ପକୁ ଜୋରଦାର ଝଙ୍କା ଲାଗିଛି ।

ଏଭଳି ପ୍ରିୟରେ କେବୁ ସୂଚନା ଓ ପ୍ରସାରଣ ମନ୍ଦ୍ରାଳୟ ଅନଳକ -୩ ରେ ସିନେମା ହଳ ଖୋଲିବାକୁ ରୁହ ମନ୍ଦ୍ରାଳୟକୁ ଯେଉଁ ସୁପାରିସ କରିଛି, ତାହାର ଫଳାଫଳ କ'ଣ ହେବ ସେଥାଥା ଏବେ ବି କହିବା ସମ୍ବନ୍ଧ ହୋଇପାରୁନାହିଁ । ସୂଚନା ଓ ପ୍ରସାରଣ ମନ୍ଦ୍ରାଳୟର ସତିବ ଅନ୍ତିମ ଖାରେକ କହିବା ଅନୁଭ୍ୟୀ, ଅଗର୍ଷ ୧ କିମ୍ବା ଅଗର୍ଷ ୧୦ ରେ ସିନେମା ହଳ ଖୋଲିବାକୁ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦିଆଯାଇଛି । ତେବେ ଯଦି ସିନେମା ଖୋଲାଯାଏ, ତେବେ ମୁଲ ମିଟର ସାମାଜିକ ଦୂରତା ନିୟମ ପାଇନ କରାଯିବ । ଲୋକମାନେ ପ୍ରଥମ ଲାଇନରେ ଗୋଟିଏ ସିର ଛାତି ପ୍ରେକ୍ଷଣରେ ବସିବେ ଏବଂ ଦ୍ଵିତୀୟ ଲାଇନ ଖାଲି ରହିବ । ଅଥସରେ ଥ୍ୟାର ବାହାରେ ସାମାଜିକ ଦୂରତା ଅନୁସରଣ କରିବା ବାଧତାମୂଳକ ହେବ । ଅନ୍ୟକଷେତ୍ରରେ ସିନେମା ହଳ ମାଲିକମାନଙ୍କୁ କେବଳ ୨୪ ପ୍ରତିଶତ ସିର ପୂରଣ କରିବାକୁ ଅନୁମତି ଦିଆଯିବ । ଏହା ସହିତ ସୋାରେ ପରିଶାର ପରିଚାଳନାର ସମ୍ପର୍କ ଯତ୍ନ ନେବାକୁ ପଡ଼ିବ । ତେବେ ହଳ ମାଲିକମାନେ ଏହି ନିୟମକୁ ବିରୋଧ କରିବା ଆରମ୍ଭ କରିଛନ୍ତି । ତାଙ୍କ କହିବାନ୍ତାରେ, ୨୪ ପ୍ରତିଶତ କ୍ୟାମତାବିଷ୍ଟ ପ୍ରେକ୍ଷଣ ଖୋଲିବା ଅପେକ୍ଷା ନ ଖୋଲିବା ଭଲ । ଏଭଳି ପ୍ରିୟରେ ବାସୁଦାରେ ପରଦାରେ କୃତିମ ଜାବନ ଫେରିପାରିବ କି ନାହିଁ ତାହା ଏବେ ବି ସମେହରେ ।

ବଡ଼ବେତାରା, କେନ୍ଦ୍ରପାତ୍ରା,
ମୋ:୯୪୩୯୫୦୩୧୨୦

ବେଆଜନ ମଦ କାରବାର ବନ୍ଦ ହେଉ
ମହାଶୟ,

କରୋନା ମହାମାରା ବିଶ୍ଵକୁ କବଳିତ କରି ରଖିଛି । ଏପରି ଘନ୍ତିରସି ମୁହଁର୍ଗର ଶାସକ, ଗବେଷକ, ଡାକ୍ତର ଓ ବୈଜ୍ଞାନିକମାନେ ଅଶେଷ ଚିନ୍ତା ପ୍ରକଟ କରୁଛନ୍ତି । ଏହାକୁ ନିଯମନ୍ତ୍ରାରେ ରଖିବା ପାଇଁ ସାଧାନତା ଓ ସର୍ତ୍ତକତାପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପଦେଶମାନ ବିଶ୍ଵବାସୀଙ୍କୁ ସେମାନେ ସୃତନା ଦେଉଛନ୍ତି । ସରକାର ମଧ୍ୟ ଅନେକ କଟକଣା ଜାରି କରିଥାନ୍ତି । ବିପଦ କାଳରେ ମଦ ନ ପିଲାଇ ପାଇଁ ଲୋକଙ୍କୁ ସାଧାନ କରିବା ସହ ମଦ ଦୋକାନମାନ ବନ୍ଦ କରିବେଇଛନ୍ତି । ହେଲେ ମଦ ଦୋକାନ ବନ୍ଦ ଥିବାବେଳେ ତୋରାମଦ ଯୋଗାଡ଼ କରି ନିଶାସନ୍କ ଲୋକେ ପିନ୍ଧିଥିବାର ଦେଖାଯାଉଛି । ସାଧାରଣତା ଉପାତ୍କ ଅଞ୍ଚଳରେ ଦେଖି ଲୋକ ମଦ ବ୍ୟବହାର କରିଥାନ୍ତି । ପ୍ଲାନେଟ ଲୋକେ ନିଜେ ମଦ ପ୍ରମୁଦ୍ର ପୂର୍ବକ

ବ୍ୟବହାର କରିବା ସହ ଅନ୍ୟ ଲୋକଙ୍କୁ ବିକ୍ରି କରିଥାନ୍ତି । ବର୍ତ୍ତମାନ ଦେଶୀ ମଦ ରକ୍ଷା କାର୍ଯ୍ୟ ସହରତ୍ତି ଅଞ୍ଚଳରେ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି । କାରଣ ମଦରକ୍ଷା ପାଇଁ ଗୁଡ଼ ନୟାଗଢ଼ ଓ ଡେଙ୍କାନାଳୁ ମିଳିଯାଉଛି । ଗୁଡ଼ରେ ଆଖର ମିଳି ମଦ ପ୍ରୁଣ୍ଠ ହୋଇଥାଏ । ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ ମନ୍ତ୍ର ଉପାତ୍କ ପାଇଁ କିମ୍ବା ଜଙ୍ଗଳ ମଧ୍ୟରେ ଅନାୟାସରେ ଚାଲୁଥିବାର ଖବର ମିଳେ । ଶୁଣିବାକୁ ଆର୍ଥିର୍ଯ୍ୟ ଲାଗେ ଉପାତ୍କ ଜଳାକାର ନିଶାସନ୍କ ବ୍ୟକ୍ତି ସକାଳୁ ଆଗ ମଦରକ୍ଷା ପ୍ରୁଣ୍ଠ ଗୁଡ଼ର ଦେଇଥାନ୍ତି । ଏହିଭଳି ମଦ ବ୍ୟବସାୟ ବଳବତ୍ତର ରହିଲେ ଦିନେ ନା ଦିନେ ମଦମୃଦୁ ଘରଣା ଘରିବାର ସମ୍ବନ୍ଧମାନ୍ତ୍ର ଏଡ଼ାଇ ଦିଆଯାଇ ନ ପାରେ । ତେଣୁ ଅବକାରୀ ଭିଭାଗ ଏଥ୍ରପ୍ରତି ଦୃଢ଼ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ପ୍ରହରଣ କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ ।

ମହେଶ୍ୱର ନାୟକ, ଦୋବନ୍ଧା, ଗୋଗୁଆ, କେନ୍ଦ୍ରାପଡ଼ା

କେନାଳର ଆର ପାଶେ
ତାଳବନ ଫାଁକେ ଫାଁକେ
ଧବଳିତ କାଶବନ ହସଇ
ପ୍ରତାପୀର କୋଳେ ରବି ଖସଇ ।
(ଶରତ-ସନ୍ଧ୍ୟା)

-କାଳିଯା ଚରଣ ପାଣିଗ୍ରହା

ମହାଶୟ,

କ୍ଷେ

ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୁଖ୍ୟତଃତ୍ଵ ଶାଖା, ତତ୍ତ୍ଵାତ୍ମକ, ଡାଙ୍କୁଣ୍ଡ ଓ ଦୟାକୀଯାତଥାରେ
ଅଶେଷ ଚିତ୍ତ ପ୍ରକଟ କରୁଛନ୍ତି । ଏହାକୁ ନିମ୍ନଲ୍ଲିଖନରେ ରଖିବା ପାଇଁ
ସାବଧାନକା ଓ ସର୍ବକାରୀ ପୂର୍ଣ୍ଣ ଉପଦେଶମାନ ବିଶ୍ୱବାସୀଙ୍କୁ ସେମାନେ
ସୁଚାନା ଦେଇଛନ୍ତି । ସରକାର ମଧ୍ୟ ଅନେକ କଟକଣା ଜାଗି କରିଛନ୍ତି ।
ବିପଦ କାଳରେ ମଦ ନ ପିଲିବା ପାଇଁ ଲୋକଙ୍କୁ ସାବଧାନ କରିବା ସହ
ମଦ ଦୋକାନମାନ ବନ୍ଦ କରିଦେଇଛନ୍ତି । ହେଲେ ମଦ ଦୋକାନ ବନ୍ଦ
ଥୁବାବେଳେ ତୋରାମଦ ଯୋଗାଡ଼ କରି ନିଶାସନ୍କୁ ଲୋକେ ପିଠଥୁବାର
ଦେଖାଯାଉଛନ୍ତି । ସାଧାରଣତଃ ଉପାତ୍କ ଅଞ୍ଚଳରେ ବେଶୀ ଲୋକ ମଦ
ବ୍ୟବହାର କରିଥାନ୍ତି । ଶ୍ଵାନୀୟ ଲୋକେ ନିଜେ ମଦ ପ୍ରସ୍ତୁତ ପୂର୍ବକ

ପର୍ବତର ପାଦରୂପୀ ଶୁଣୁଟି ଯାଇବା ଏଥିରେ କୋଡ଼ି ମହାଜନ ଓ ଉତ୍ତରାମାର କୁଳାମାଙ୍ଗେ।
ଶୁଣୁଟିରେ ଆଖି ମିଳି ମଦ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହୋଇଥାଏ । ଏହି କର୍ଣ୍ଣୟ ଗଛ ଉହାତ୍ତ, ଘର ପଛ କିମ୍ବା ଜଙ୍ଗଳ ମଧ୍ୟରେ
ଅନାୟାସରେ ଚାଲୁଥିବାର ଖବର ମିଳେ । ଶୁଣୁଟାକୁ ଆଶ୍ରମ୍ୟ ଲାଗେ ଉପାତ୍ତ ଜଳାକାର ନିଶାସ୍ଵର୍କ ବ୍ୟାପ୍କ
ହୋଇ ଥାଏ ଏବେଳେ ଏହି ପରମ କୋଷାର୍ଥି ପରିବର୍ତ୍ତନ କରୁଥିଲି ଏହି କାହାରେ

ଅଜ୍ଞାନ ପାଦ ଧ୍ୟାନମ୍ବ୍ରତା ପ୍ରତି ଶୁଣୁଥେ ଚରଣଦାତା ଏହାଙ୍କ ଧ୍ୟ ବାଚିଷ୍ଵାନ ବାଳୁ ବାଜର ଚରଣ ମା
ଦିନେ ମଦମୃତ୍ୟୁ ଘରଣା ଘରିବାର ସମ୍ବାଦମାକୁ ଏଡ଼ାଇ ଦିଆଯାଇ ନ ପାରେ । ତେଣୁ ଅବକାଶ ଦିଭାଗ
ଏଥୁପ୍ରତି ଦୃଢ଼ କାର୍ଯ୍ୟାନୁଷ୍ଠାନ ଗ୍ରହଣ କରିବାକୁ ଅନୁରୋଧ ।
ମହେଶ୍ୱର ନାୟକ, ଦୋବନ୍ଧା, ଗୋଗୁଆ, କେତ୍ରାପଡ଼ା

ପାଠକ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ବିବାରକ ମୁଦ୍ରଣ ପତ୍ର ପଠାଇବାର ଠକଣା : ସମ୍ପାଦକ, ଧରତ୍ରୀ, ବି-୧୪, ରାସ୍ତାଗତି ଶିଳ୍ପାଞ୍ଚଳ, ଭୁବନେଶ୍ୱର-୭୫୧୦୧୦ କେବଳ ସମ୍ପାଦକଙ୍କୁ ପତ୍ର, ଖବର ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥାର କରନ୍ତୁ : E-mail:dharitripress@gmail.com (Use only for letters to Editor, news & news photos) କେବଳ ବିଜ୍ଞାପନ ପାଇଁ ବ୍ୟବସ୍ଥାର କରନ୍ତୁ : E-mail:advt@dharitri.com

:miku11@yahoo.com (Use only for advertisements,commercial queries)

DISC TWO GIVEAWAY

ତାଙ୍କଦିନ ଧାରେ ଧାରେ
ଧବଳିତ କାଶବନ ହସଇ
ପ୍ରତୀଚାର କୋଲେ ରବି ଖସଇ ।
(ଶରତ୍-ସନ୍ଧ୍ୟା)

କାଳଦୀ ଚରଣ ପାଣଗ୍ରାହୀ

ଅଳ୍ପ, ଭୁବନେଶ୍ୱର-୭୫୧୦୧୦

Please only for letters to Editor,

dharitri.com
queries)

BS-VI



ଆପଣଙ୍କର ମନ ସାହା ଚାହିଁଥାଏ ଆମର ନୂତନତା ତାହାକୁ ପ୍ରଦାନ କରିଥାଏ

ଭାରତର ପ୍ରଥମ ଏବଂ ଏକମାତ୍ର

ଡ୍ୱ୍ୟାଲ ପ୍ଲାଟଫର୍ମ **FF** ଟେକ୍ନୋଲୋଜି

ETFI
ECO THRUST
15% ଅଧିକ* ଭଳ
ମାରଙ୍ଗେ

RTFI
RACE TUNED
ଅଧିକ* ଭଳ
ରିଅଲ ଥ୍ରଲ୍ ଅନୁଭବ।



*ଏହା ଏକ ନିୟମାବଳୀ ଲାଗୁ ହେବ, ଅଧିକ ଜାଗିବା ପାଇଁ ପରିଦଶନ କରନ୍ତୁ: www.tvsmotor.com

www.tvsmotor.com

ଅଧିକ ଭଳ ସ୍କ୍ରେଟ୍‌ବିଳିଟି

ଅଧିକ ଭଳ ରାଇଟ୍‌ବିଳିଟି

ଉନ୍ନତତର ସ୍ଲାଯ୍‌ଟି

ସହଜ ରକ୍ଷଣ

