

ଗରପ ଘରେ ଜେଲଗାଲେ ପୁରୁଷବନ୍ଧୁ ପ୍ରମୋଦ

MARUTI SUZUKI

NEXA

₹ 9 999 PER MONTH TO DRIVE THE GRAND VITARA.

THE DEAL OF A LIFETIME.

Assured buyback means you only pay EMIs for 5 years. Act before its gone!

NEXA
EDGE
THE FUTURE OF SMART OWNERSHIP

GRAND VITARA

R17 MACHINED ALLOY WHEELS

8-WAY DRIVER POWERED SEAT

6 AIRBAGS AS STANDARD

3 years **100 000 km WARRANTY***
EXTENDABLE UPTO 6 YEARS

BENEFITS UP TO ₹ 2 10 000*

SCRAPPAGE BONUS AVAILABLE AGAINST VALID CERTIFICATE OF DEPOSIT.

SCAN TO CONNECT TO A SHOWROOM NEAR YOU

E-BOOK TODAY @
WWW.NEXAEXPERIENCE.COM

Contact us at
1800-200-6392
1800-102-6392

BHUBANESWAR: NEXA CYBER CITY (JYOTE MOTORS PH: 9776615032), **NEXA TWIN CITY** (SKY AUTOMOBILES PH: 9776497764, 7440000642),
NEXA GAJAPATI NAGAR (TUSHI MOTORS PVT. LTD. PH: 6372802153), **NEXA RAJ BHAVAN ROAD** (NARAYANI MOTORS PH: 9583022008, 9583022019),
CUTTACK: NEXA STADIUM RD (JYOTE MOTORS PH: 7440005202), **KENDRAPADA: NEXA KENDRAPADA** (JYOTE MOTORS PH: 7440005207),
DHENKANAL: (SKY AUTOMOBILES PH: 7873011888), JAIPUR: (SKY AUTOMOBILES PH: 8093741350), PARADEEP: (NARAYANI MOTORS PH: 9583022019).

Visit your nearest dealership for full terms and conditions. Creative visualization is used in imagery. For details on safety features (including airbags), refer owner's manual. NEXA dealers exclusively provide all offers, which vary by model and variant. Offers are valid only while supplies last. Not valid on CNG variants. Maruti Suzuki may withdraw offers without notice. Features and accessories shown can vary by variant. Vehicle's black glass appearance is due to lighting. *Warranty: 3 years or 1 00 000 km, whichever occurs first. *EMI @ Rs 9 999* is a scheme illustration for upgrade from Brezza to Grand Vitara sigma variant. Balloon Finance EMI is calculated @ 9.5% rate of interest. Balloon EMI is 30% of the total loan amount and loan tenure of 5 years, along with Assured Value Program (for 5 years). Balloon Finance Scheme provided by select financiers. Finance at the sole discretion of financier and may vary basis customer profile. Assured Value Program available for tenure of 3/ 4/ 5 years.

ହାତୀ ସହ ମାଣିଷ

ନିଉନିତ ବ୍ୟବଧାନରେ ହାତୀ ମୃତ୍ୟୁ ଖବର ପ୍ରକାଶ ପାଇଥିଲା। ସ୍ବାଭାବିକ ମୃତ୍ୟୁ ଚୁକନାରେ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଆଘାତ ଓ ଟ୍ରେନ୍ ଧକ୍କାରେ ଅଧିକ ହାତୀଙ୍କ ଜୀବନ ଯାଉଛି । ଏହାସତ୍ତ୍ୱେ ଶିକାରୀମାନେ ଦାନ୍ତ ଲୋଭରେ ଏବଂ ହାତୀ ଖାଦ୍ୟ ଖୋଜି ଗ୍ରାମ ଭିତରକୁ ପ୍ରବେଶ କରିବା ଓ ସଂସାରହୀନ କରୁଥିବାରୁ ମୃତ୍ୟୁବଂଶ ଗ୍ରାମବାସୀଙ୍କ ରୋଷର ଶିକାର ହୋଇ ଏହା ମୃତ୍ୟୁମୁଖରେ ପଡୁଛି । ୨୦୦୯-୧୦ ରୁ ୨୦୨୪-୨୫ ମଧ୍ୟରେ ଏହା ଅର୍ଥାତ୍ ୧୫ ବର୍ଷ ଭିତରେ ଭାରତରେ ଟ୍ରେନ୍ ଧକ୍କାରେ ୧୮୬ ହାତୀଙ୍କର ମୃତ୍ୟୁ ଘଟିଛି । କେନ୍ଦ୍ର ପରିବହନ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ, ରେଳ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ ଓ ବିଜ୍ଞାନ ଗାନ୍ଧୀ ଜଙ୍ଗଲ ବିଭାଗ ପ୍ରାୟ ୧୫୭ ମିଳିଟ ଆବେ ୧୪ଟି ଗାନ୍ଧୀ ୧୨୭ ରେଳପଥର ୨୪,୪୫୨ କିଲୋମିଟର ପରିବ୍ୟାପ୍ତ ଗ୍ରାମରେ କରାଯାଇଥିବା ସର୍ତ୍ତରୁ ଏହି ତଥ୍ୟ ଜଣାପଡୁଛି । ଭାରତର ୬୯ ହଜାର କିଲୋମିଟର ରେଲ ନେଟୱର୍କ ମଧ୍ୟରୁ ଅନେକ ଶହ କିଲୋମିଟର ଘଞ୍ଚ ଜଙ୍ଗଲ ଧରିଥାଏ । ଏହା ଯାଇଥିବାରୁ ଏଭଳି ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟୁଥିବା କୁହାଯାଉଛି । ତେବେ ସେହିସବୁ ଅଞ୍ଚଳରେ ଲେଭଲ କ୍ରସିଂ, ଗ୍ୟାପ୍, ବାରିକେଡିଂ ଓ ଟ୍ରେନ୍ ଡିଭିଜ୍ଯୁ ମି ଗଠନ, ଅଣ୍ଡରପାସ ଇତ୍ୟାଦି ଏବଂ ଓଭରପାସ ନିର୍ମାଣ କରିବାକୁ ସର୍ତ୍ତରେ ପ୍ରସ୍ତାବ ଦିଆଯାଇଛି । ଏହା ସ୍ବାଗତଯୋଗ୍ୟ ପଦକ୍ଷେପ । କିନ୍ତୁ ଏହା ହାତୀ ମୃତ୍ୟୁ ରୋକିବାରେ କେତେ ସକ୍ଷମ ହୋଇପାରିବ ତାହା ଭବିଷ୍ୟତରେ ଜଣାପଡ଼ିବ । ଏକଥା ଚିନ୍ତା କଲାବେଳକୁ ହାତୀ ମୃତ୍ୟୁର ଅନ୍ୟ କାରଣଗୁଡ଼ିକ ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱର ସହ ବିଚାର କରାଯିବା ଦରକାର । କାରଣ ଟ୍ରେନ୍ ଧକ୍କାରେ ଯେତିକି ହତାହୀଙ୍କର ମୃତ୍ୟୁ ହେଉଛି, ତାହାଠାରୁ କାର୍ଯ୍ୟ ଅଧିକ ପ୍ରାଣ ଯାଉଛି ବିଦ୍ୟୁତ୍ ଆଘାତ ଓ ଶିକାର ଯୋଗୁ । ଅନେକ ସମୟରେ ଜଙ୍ଗଲ ମଧ୍ୟରେ ଯାଇଥିବା ଉଚ୍ଚ କ୍ଷମତା ସମ୍ପନ୍ନ ବିଦ୍ୟୁତ୍ ତାର ସଂସ୍ପର୍ଶରେ ଆସି ହାତୀଙ୍କ ଜୀବନ ଯାଉଛି କିନ୍ତୁ ଲୋକମାନେ ସେମାନଙ୍କ ସଂସାର ବ୍ୟବସାୟ ନିଜ ନିଜ ଦାମ ଦାନ ବିଚାର ପାରି

ସରକାରୀ ସ୍ତରରେ
ସବୁ ଚାହିଦାକୁ ପୂରଣ
କରାଯାଇପାରିବ ନାହିଁ।
ଏଭଳି ସ୍ଥଳେ ସାମାଜିକ ଓ
ପରିବେଶ ଦିଗରେ କାର୍ଯ୍ୟ
କରୁଥିବା ସଙ୍ଗଠନକୁ ସବୁ
ଦିଗରୁ ସହଯୋଗ ମିଳିଲେ
ପରିବର୍ତ୍ତନ ବଡ଼ ଆକାରରେ
ଆସିପାରନ୍ତା। ୭ ଅଗଷ୍ଟରେ
ବାଲେଶ୍ୱର ଜିଲା ନାଳଗିରି
ଉପଖଣ୍ଡ ଗୁହାଳିଆ
ଗ୍ରାମର ଦେବଗିରି ପାହାଡ଼
ପାଦଦେଶ ଖରାଖାଇ
ପଡ଼ିଆରେ ‘ବିକାଶ ସାଥୀ’
ସଙ୍ଗଠନ ଦ୍ୱାରା ଆରମ୍ଭ
କରାଯାଇଥିବା ‘ହାତୀ
ସଭା’ ଏକ ଅଭିନବ ଚିନ୍ତାର
ବାର୍ତ୍ତା ଦେଇଛି।

ହାତୀ ସୁରକ୍ଷା ଦିଗରେ ସେଭଲି କୌଶଳିକ
ହାତୀ ମୃତ୍ୟୁ ରୋକିବା ପାଇଁ କରାଯାଉଥିବା
ବହୁତ ପ୍ରଭେଦ ଥିବା ଭଳି ମନେହେଉଛି

ଯଥା ଦୟାଦତ୍ତ ଲାଲନ ରହିଛି ତହାକୁ ଧରି
ତାର ଦିକ୍ଷାଇଁ ହାତୀ ମାରିଦେବା ଘଟଣାରେ
ହେଉଛି। ଏକ ରିପୋର୍ଟରୁ ଜଣାପଡ଼ିଛି,
ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଆଗରେ ରହିଛି। ତତ୍କାଳୀନ
କମିଶନ ଟ୍ରେନ ଭିତ୍ତିଭୂମି ବିକାଶ କେଶେ ହାତୀ
ସଂସ୍କୃତିର ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଦିଗକୁ ଗୁରୁତ୍ବ ଦିଆଯିବ
ବା ସହ ଖାଦ୍ୟ ପାଇଁ ବିଭିନ୍ନ ଫଳଜାତୀୟ
ବିକାଶ ପାଇଁ ଜଙ୍ଗଲ ଓ ଜଳସ୍ଥଳ ଅଣବେଶ୍ୟ
ଶିକାରୀଙ୍କ ଉପରେ କଡ଼ା ନଜର ରଖିବ
ଓ ଅତ୍ୟାଧୁନିକ କ୍ୟାମେରା ଭଳି ନୂତନ ପ୍ରଯୁକ୍ତି
ହାତୀ କରତର (ହାତୀ ଚଲାପଥ) ନିର୍ମାଣ
ସହ ସହଯୁକ୍ତ ଓଡ଼ିଶା ଶିଳାଗଣରେ କାର୍ଯ୍ୟ
ପାଇଁ ଶାସ୍ତ୍ରବଦ୍ଧ ଶ୍ରେଣୀରେ ସ୍ଥିତିରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ
ବା ଭଳି ନମନେଖିବାକୁ ହେବ ଯେ, ହାତୀ
ହୋଇପାରିବ ଯେତେବେଳେ ସେମାନଙ୍କ
ଜନବସତିର ମଣିଷ ଜୀବନ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ
ବ। ଏଥିରେ ଜନସାଧାରଣଙ୍କ ସହଯୋଗ
କାରଣ ସରକାରୀ ସ୍ତରରେ ସବୁ ଚାହିଦାକୁ
କି ସାମାଜିକ ଓ ପରିବେଶ ଦିଗରେ କାର୍ଯ୍ୟ
ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ପରିବର୍ତ୍ତନ ବଡ଼ ଆକାରରେ
ପାଇଁ ନିମ୍ନଲିଖିତ ଉପଖଣ୍ଡ ଗୁଣାନ୍ତି। ଗ୍ରାମୀଣ
ପଡ଼ିଆରେ ବିକାଶ ସାଥୀ ଏହା ଯେତେବେଳେ
ଏକ ଅଭିନବ ଚିନ୍ତାଧାରା ବାଣୀ ଦେଇଛି



Dr. G. S. Srinivasan

୬. ସନ୍ତୋଷ କୁମାର ମହାପାତ୍ର

ଦେଖା ବାମା କମ୍ପାନୀଙ୍କ ବ୍ୟାପି ପାଇଁ ବାମା
 କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ ବିଦେଶୀ ପୁଞ୍ଜିନିବେଶ ବା
 ଏପଡ଼ିଆଇ ପାମାକୁ ୭୫%ରୁ ଶତ ପ୍ରତିଶତକୁ
 ବୃଦ୍ଧି କରିବାକୁ ସରକାର ବନ୍ଧପକରିବା ଏବଂ
 ପାଇଁ ରିଜର୍ଭ ବ୍ୟାଙ୍କର ଅନୁମୋଦନ ଆବଶ୍ୟକ
 ପଡ଼ିବ ନାହିଁ, ବରଂ ସିଧାସଳଖ ଆସିପାରିବ।
 ଏହାକୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରିବା ପାଇଁ ସରକାର
 ବାମା ଆଇନ ଓ ନିୟମରେ ସଂଶୋଧନ କରିବାକୁ
 ପ୍ରତିଶ୍ରୁତିଦେଇଛନ୍ତି। କିନ୍ତୁ ସଂସଦୀୟ କମିଟି ସରକାରଙ୍କୁ
 ସତର୍କ କରିଦେଇଛି ଯେ ବିଦେଶୀ କମ୍ପାନୀ
 ଲାଭ ନିଜ ଦେଶକୁ ନେଇଯିବାର କୁପ୍ରଭାବ
 ଭାରତ ଉପରେ ପଡ଼ିପାରେ। ନିବେଶ୍ୟ
 ବିଦେଶୀ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକର ଆମର ଘରୋଇ
 ସଞ୍ଚୟ ଉପରେ ଅଧିକ ନିୟନ୍ତ୍ରଣ ରହିବ
 ଯାହା ଅର୍ଥନୀତି ପାଇଁ କ୍ଷତିକାରକ। ନିବେଶ
 ଏବଂ ଅଭିବୃଦ୍ଧିରେ ଘରୋଇ ସଞ୍ଚୟର ଏକ
 ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ରହିଛି। ଏହା ଆଶଙ୍କା
 କରାଯାଉଛି ଯେ ଏପରି ନିଷ୍ପତ୍ତି ଖାତାଯିକରଣର
 ପୂର୍ବ ମୁହାଁକେ କେଲେଯିବ ଯେତେବେଳେ
 ବାମାଧାରୀଙ୍କ ଚଳା ଘରୋଇ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ
 ଦ୍ୱାରା ଅପବ୍ୟବହାର କରାଯାଇଥିଲା।

ଏଫ୍ଟିଆଇ ସୀମା ବୃଦ୍ଧ ସାମୟରେ ଏକ
ମୂଳି ହେଉଛି ବିବେଶା କମ୍ପାନୀ ଅଧିକ ପୁଞ୍ଜି ଆଣିବେ,
ସ୍ଥାପନା ଭାବେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବେ। କିନ୍ତୁ ବିବେଶା
କମ୍ପାନୀଟିରୁଜି ବର୍ତ୍ତମାନର ୭୪% ଏଫ୍ଟିଆଇ
ସୀମାର କେବଳ ୩୨.୬୭% ବ୍ୟବହାର କରିଛନ୍ତି।
ବହୁ କମ୍ ବିବେଶା କମ୍ପାନୀ ୭୪% ଏଫ୍ଟିଆଇ
ସୀମା ଛୁଇଁଛନ୍ତି। ୨୦୦୦ରୁ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୨୦୨୪
ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ, ଭାରତର ବାମା କ୍ଷେତ୍ରରେ ୮୨,୮୪୭
କୋଟି ଟଙ୍କାର ଏଫ୍ଟିଆଇ ଆସିଥିଲା, ଯେଉଁଥିରୁ
ଡିସେମ୍ବର ୨୦୧୪ରୁ ଜାନୁଆରୀ ୨୦୨୪ ମଧ୍ୟରେ
୫୩,୯୦୦ କୋଟି ଟଙ୍କା (୬.୫ ବିଲିୟନ ଡଲାର)
ଏଫ୍ଟିଆଇ ଆସିଥିଲା। ପ୍ରାୟ ୯ଟି ବିବେଶା ବାମା
କମ୍ପାନୀ ଭାରତରୁ ବାମା ବଜାରରୁ ଠାକୁ ପୁଞ୍ଜି
ଫଳେ ନିଜ ଦେଶକୁ ରାଜିୟତାବେଳେ ଗତ ଦଶ
ବର୍ଷରେ କେବଳ ପୁଇଟି ନୂତନ ଜୀବନ ବାମା କମ୍ପାନୀ
ଏହି କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରବେଶ କରିଛନ୍ତି। ଏଫ୍ଟିଆଇ



ସୁଜାତା କୁମାର ପଟ୍ଟେଲ

ଦେଶରେ ପ୍ରତିଟି କ୍ଷେତ୍ରରେ ଅନେକ ନିୟମ ପ୍ରଣୟନ କରାଯିବା ସହ ଏହାର ସମୟୋଚିତ ସଂଶୋଧନ କରାଯାଉଛି । କିନ୍ତୁ ବିତ୍ତମନ୍ଦର ବିଷୟ ଯେ ଏହାଦ୍ୱାରା ମହିଳାମାନେ ସୁରକ୍ଷିତ ରହିବା କଷ୍ଟକର । ନାରୀ ନିର୍ଯାତନା, ମହିଳା ଓ ନାବାଳିକା ଗଣବୀକାକ୍ରାନ୍ତ, ଯୌଷ୍ଠକ ନିର୍ଯାତନା ଜନିତ ମୃତ୍ୟୁ, ଶିକ୍ଷାହୀନତା ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ମହିଳାମାନଙ୍କ ପ୍ରତି ଗଣବୀକାରିକ ଏବଂ ମାନସିକ ନିର୍ଯାତନା ଭଦ୍ରତାସ୍ଥ ପ୍ରତ୍ୟହ ଗଣମାଧ୍ୟମର ଶିରୋନାମା ମଞ୍ଚନ କରୁଛି । କେବଳ ନୂତନ ନିୟମ ପ୍ରଣୟନ କିମ୍ବା ବନ୍ଦ ପାଇନ କରାଗଲେ ଏ ସମସ୍ୟାର ସମାଧାନ ନିଶ୍ଚିତ ଭାବେ ଅସମ୍ଭବ । ପ୍ରାକ୍ରିକ ବୋତଲରେ ପେଟ୍ରୋଲ ନେବା ନିଷେଧ କରାଗଲା, ଯେଉଁ ନିୟମ ଆଗରୁ ଥିଲା କିନ୍ତୁ କାର୍ଯ୍ୟଗାରୀ ହେଉ ନ ଥିଲା । ଏହା ବଦଳରେ କାଚ ବୋତଲରେ କିମ୍ବା ଚିଟା ତବାରେ ପେଟ୍ରୋଲ ନେଇ ହେବ । ତେବେ କାଚ କିମ୍ବା ଚିଟା ତବାରେ ପେଟ୍ରୋଲ ନେଲେ ଆମ୍ବାହୁତି କିମ୍ବା ଜଳାପୋଡ଼ା ହୁଏ ପାଇବ ତ ?



ଘରୋଇ ହିସା, ଶାରୀରିକ ନିର୍ଯାତନା କିମ୍ବା ଯୌନ ନିର୍ଯାତନା ହୋଇଥାଏ। ଲଜ୍ଜା, ଅପମାନ, ପାରିବାରିକ ସମ୍ମାନହୀନ ଏବଂ ଭୟ ଭୟୋପ ଯୋଗୁ ମଜ୍ଜାମାନେ ଏହାକୁ ପରିପ୍ରକାଶ କରିପାରନ୍ତି ନାହିଁ କିମ୍ବା ବିରୋଧ କରିବାକୁ ସାହସ କରନ୍ତି ନାହିଁ। ବାଲେଶ୍ଵରର ସୌମ୍ୟାମ୍ମା ଆମାହୁତି ଘଟଣା ପରେ ସରକାର ଶିକ୍ଷାନୁଷ୍ଠାନକୁଡ଼ିକରେ ନାରୀ ସୁରକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ‘ଶକ୍ତି ଶ୍ରୀ’ ଆସୁ ପ୍ରଶ୍ନନ କରିଛନ୍ତି। ଏହାଦ୍ଵାରା ମହିଳାମାନେ ଶତ ପ୍ରତିଶତ ସୁରକ୍ଷିତ ହେବା ଏକ ପ୍ରଶ୍ନବାଚୀ ସୃଷ୍ଟିକରିଛି । ଶିକ୍ଷାନୁଷ୍ଠାନରେ ପଢ଼ୁଥିବା ଏବଂ ସେଠାରୁ ଫେରିବା ସମୟରେ ସେମାନଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷା ଦେବା ସମ୍ଭବ ନୁହେଁ। ଏବେ ସମସ୍ତେ ଚେତା ଉଠିଛନ୍ତି। ପୂର୍ବରୁ ଶିକ୍ଷାନୁଷ୍ଠାନରେ ଆଇସିସି ଅଥବା ଆଭ୍ୟନ୍ତରୀଣ ଅଭିଯୋଗ କରିବାର ଗଠନ ପାଇଁ ନିୟମ ଥିଲେ ମଧ୍ୟ ଏହାକୁ ଅଣଦେଖା କରାଯାଉଥିଲା, ଯାହା ପାଇଁ ଅଭିଯୋଗ ଚଳୁଥିଲା।

ପୂର୍ବରୁ ଓଡ଼ିଶାରେ ୧୯୮୦ର ଛବିରାଣୀ ହତ୍ୟାକାଣ୍ଡ, ଭତିଶ୍ରୀ, ମିନିଟା ମେହେର, ନାବାଳିକା ପରୀ ହତ୍ୟାକାଣ୍ଡ, ଅଞ୍ଜନା ମିଶ୍ର ମାମଲା, ବେଦିନା

ବୃହସ୍ପତି ଜ୍ୟୋତିର୍ବିଦ୍ୟା ବିରୋଧୀ କରୁଥିବା ଆଲ୍ଲା ଇଞ୍ଜିଆ। ଇନ୍ଦୁସ୍ଥାନୀୟ ଏଞ୍ଜିଲ ଥାଏସାସିଏସନ କହିଛି ଯେ ଏହି ବିରୋଧୀ କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକ ନିଜ ପୁଞ୍ଜିର ପ୍ରତ୍ୟାହାର ବା ଲାଭ ନିଜ ଦେଶକୁ ନେବା ବାବଦରେ ଆମ ଦେଶକୁ ୬୮,୭୫୦ କୋଟି ଟଙ୍କା ନେଇଛନ୍ତି। ଏହା ବୁଝାଉଛି ଯେ ଭାରତକୁ ବିରୋଧୀ ପୁଞ୍ଜି କ'ଣ ଆସିବ, ବର୍ଷ ଭାରତୀୟମାନଙ୍କ ସଞ୍ଚୟ ବିରୋଧକୁ ଗାଲିଯାଉଛି।

ପ୍ରଚାର କରାଯାଉଛି ଯେ ଭାରତର ବାମ୍ବା ଶ୍ରେଷ୍ଠର ଏଫିଆଲ ବୃଦ୍ଧି ଯୋଗୁ ଇନ୍ଦୁସ୍ଥାନୀୟ ପେନିଟ୍ରେସନ ବା ବାମ୍ବା ପ୍ରବେଶ , ଇନ୍ଦୁସ୍ଥାନୀୟ ଡେନୁରୀଟି (ବାମ୍ବା ଘନତା) ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ ଏବଂ ବାମ୍ବା



ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥାନ ହ୍ରାସ ପାଇବ। ୨୦୪୬ ବୃକ୍ଷା 'ସମଗ୍ରସ୍ୱଳ୍ପ ପାଇଁ ବାମା' ଲକ୍ଷ୍ୟ ହାସଲ ହୋଇପାରିବ। କିନ୍ତୁ ଏପରିଆଇ ସୀମା ବୃଦ୍ଧି ସତ୍ତ୍ୱେ ଭାରତ ବୃକ୍ଷ ବାମା ପ୍ରବେଶ ରଖିଲିବେ ୨୫ତମ ସ୍ଥାନରେ ରହିବି। ଭାରତରେ ବାମା ପ୍ରବେଶ ହାର ଜିଟିଏ ଅନୁସାରେ ବାର୍ଷିକ ପୁନିରୁଦ୍ଧନ ଅନୁପାତ ୦-୭୯ଲେଖାଯାଇ ଅତିବୃଦ୍ଧି ହୋଇନାହିଁ। ୨୦୦୧ରେ ବାମା ପ୍ରବେଶ ହାର ୨.୭୧% ଥିଲା, ଯାହା ୨୦୦୯-୧୦ରେ ୫.୨%କୁ ବୃଦ୍ଧିପାଇଥିଲା। ଏହା ୨୦୨୨-୨୩ରେ ୪% ଏବଂ ୨୦୨୩-୨୪ରେ ୩.୭%କୁ ହ୍ରାସ ପାଇଛି। ୨୦୨୩-୨୪ରେ ବୃକ୍ଷରେ ଏହା ହାରାହାରି ୭% ଥିଲା। ଜାମିନ ବାମା କ୍ଷେତ୍ରର ପ୍ରବେଶ ହାର ୨୦୦୧ରେ ୨.୧୫%ରୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇ ୨୦୦୯-୧୦ରେ ୪.୬%ରେ ପହଞ୍ଚିଥିଲା, ଯାହା ହ୍ରାସ ପାଇ ୨୦୨୨-୨୩ରେ ୩% ଏବଂ ୨୦୨୩-୨୪ରେ ୨.୮% ହୋଇଛି। ଅପର

ପକ୍ଷରେ ସାଧାରଣ ବାମା ପ୍ରବେଶ ହାର ୨୦୦୧ରେ ୦.୫୬%ରୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇ ୨୦୦୯-୧୦ରେ ୦.୬% ଏବଂ ୨୦୧୦-୧୧ରେ ୦.୬% ହୋଇଛି। ୨୦୨୩-୨୪ ବର୍ଷ ସହିତ ଗତ ୪ ବର୍ଷରେ ପ୍ରାୟ ୧୩% ରହିଛି। ପ୍ରକୃତରେ, ଭାରତର ଜୀବନ ବାମା ପ୍ରବେଶ ହାର ବିଶ୍ୱ ହାର ୨.୯% ସହିତ ସମାନ ବା ଅଧିକ। କିନ୍ତୁ ବିଶ୍ୱରେ ସାଧାରଣ ବାମା ପ୍ରବେଶ ହାର ୪.୨% ଥିଲାବେଳେ ଭାରତରେ ଏହା ୦.୯% ହିଁ। ସହ ଥିବାପକ୍ଷର କାରଣ ହେଲା ଭାରତୀୟମାନେ ସାଧାରଣତଃ ସାମାନ୍ୟତା ବ୍ୟତୀତ ଅନ୍ୟ ସମ୍ପତ୍ତିର ସାଧାରଣ ବାମା କରନ୍ତି ନାହିଁ।

ଶେଷପର ବାମା ଘନତା- ପ୍ରତି ପୁରୁଷାନ୍ତ ବାମା
 ପ୍ରିୟତମ-୨୦୦୧ରେ ୧୧.୫ ଡଲାର ଥିଲା ।
 ତାହା ୨୦୨୨-୨୩ରେ ୯୨ଡଲାର (୮,୦୩୫
 ଟଙ୍କା) ଏବଂ ୨୦୨୩-୨୪ରେ ୧୫ଡଲାର
 (୮,୨୯୯ ଟଙ୍କା)ରେ ପହଞ୍ଚିଲା । ୨୦୨୩-
 ୨୪ରେ ବିଶ୍ୱରେ ଏହା ହାରାହାରି ୮୮
 ଡଲାର ଥିଲା । ୨୦୨୨-୨୩ ଏବଂ ୨୦୨୩-
 ୨୪ ମଧ୍ୟରେ, ସାଧାରଣ ବାମା ଘନତା ୨୨
 ଡଲାରରୁ ୨୫ ଡଲାରକୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଥିଲାବେଳେ
 ଜୀବନ ବାମା ଘନତା ୭୦ ଡଲାରରେ ଛିନି
 ରହିଥିଲା । ବିଶ୍ୱ ହାରାହାରି ବୁଦ୍ଧିଜୀବୀ ଭାରତର
 ବାମା ଘନତା କି ବେଦାର କାରଣ ହେଉଛି
 ଏହା ଟଙ୍କାକୁ ଡଲାରର ବିନିମୟ ହାରରେ (୮୫
 ଟଙ୍କା = ୧ ଡଲାର) ପ୍ରାକାଶ ହୁଏ, କିନ୍ତୁ କ୍ରୟ ଶକ୍ତି
 ମାନକରେ (୨୦.୬୦ଟଙ୍କା = ୧ ଡଲାର) ନୁହେଁ ।
 ଏହା ବ୍ୟତୀତ ଯେତେବେଳେ ଭାରତ ପୁରୁଷାନ୍ତ ଛିପି
 କ୍ଷେତ୍ରରେ ପ୍ରାୟ ୧୪୧ବେଶ ପଛରେ ଅଛି ଏବଂ ଏକ
 ନିମ୍ନ ମଧ୍ୟମ ଆୟ ବେଶି ଭାବରେ ୨୦୦୭ରୁ ରହିଛି,
 ତେବେତେବେଳେ କେବଳ ଏଫଡିଆଇ ସାମାନ୍ୟ ବୃଦ୍ଧିକ୍ଷ
 ବାମା ପ୍ରବେଶ ଏ ବାମା ଘନତା ହାର ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ
 ନାହିଁ । ଆୟୁର୍ଯ୍ୟଜନକ କଥା ଯେ, ଯେତେବେଳେ ବାମା
 କମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିକର ବ୍ୟୟା ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ଏଫଡିଆଇ ସାମାନ୍ୟ
 ବୃଦ୍ଧି ସତ୍ତ୍ୱେ, ଭାରତରେ ବାମା ପୁରୁଷାନ୍ତ ବ୍ୟବଧାନ
 ଭୟଙ୍କର । ବାମା ପୁରୁଷାନ୍ତ ବ୍ୟବଧାନ (ଆଇପିଟି)
 ପ୍ରତ୍ୟେକ ବେଶରେ ସମ୍ଭବ୍ୟ ସର୍ବୋତ୍ତମ ବାମା
 କରତେବ ଏବଂ ପ୍ରକୃତ କରତେବ ମଧ୍ୟରେ ପାର୍ଥକ୍ୟ
 ପୂରାଇ ଥାଏ । ଅନ୍ୟ ଶବ୍ଦରେ, ଏହା ବାମାକୁ
 ନ ହେବା ଜନିତ ଶକ୍ତିକୁ ପ୍ରତ୍ୟାହତ । ୨୦୨୩ର
 ଜାତୀୟ ବାମା ଏକାଡେମୀ (ଏନଆଇଏ) ଅଧ୍ୟୟନ

ଅନୁସାରେ, ଭାରତରେ ବାମା ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥାମାନେ ୨୦୧୮ରେ ୮୩% ଥିଲା ଏବଂ ତାହା ୨୦୨୩ରେ ୮୭%କୁ ବୃଦ୍ଧି ପାଇଛି। ୧୮କୁ ୩୫ବର୍ଷ ବୟସର ଯୁବକଙ୍କ ମଧ୍ୟରେ ଏହା ୯୦%କୁ ଅଧିକ। ଏହାର ଅର୍ଥ ହେଉଛି ଅନେକ ଭାରତୀୟ ଯୁବକମାନେ ହେଉଛନ୍ତି ଏବଂ ପରିବାରର ଆର୍ଥିକ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରତି ଏକ ଗମ୍ୟ ଉପରେ ଧ୍ୟାନ ଦେଇ କରୁଛନ୍ତି। ବିଦେଶୀ କମ୍ପାନୀଙ୍କ ସଂଖ୍ୟା ବଢିଲା ଏହା ଦୂର ହେବ ନାହିଁ। କାରଣ ଯେତେବେଳେ ବିଶ୍ୱ ବ୍ୟାଙ୍କ ଅନୁଯାୟୀ ୩୫ କୋଟି ଭାରତୀୟମାନେ ଭଲ ଜୀବନ ଯାପନ କରିପାରୁ ନାହିଁ ଏବଂ ୮୮ କୋଟି ଖାଦ୍ୟ ସହାୟତା ଉପରେ ନିର୍ଭର କରୁଛନ୍ତି। ଯେତେବେଳେ ସମସ୍ତେ କିପରି ବାମା କରିବେ ? ପ୍ରକୃତରେ, ୨୦୦୯-୧୦ରେ ଭାରତରେ ବାମା ବ୍ୟାଙ୍କର ହାର ରେକର୍ଡ ସର୍ବାଧିକ ୫.୨% ଥିଲା, ଯେତେବେଳେ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସଂଖ୍ୟା ୧୨.୧୦% ଥିଲା, ଯାହା ରେକର୍ଡ ସର୍ବାଧିକ ବାମା, ବ୍ୟାଙ୍କ, ଶେୟାର, ପୋଷ୍ଟାଲ ସଂସ୍ଥା ଆଦି ଆର୍ଥିକ ସଂସ୍ଥାରେ ଅଂଶ। କିନ୍ତୁ ବର୍ତ୍ତମାନ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସଂଖ୍ୟା ୫.୨%କୁ ହ୍ରାସ ପାଇଛି, ଯାହା ଗାରି ଦଶନ୍ଧିର ସର୍ବନିମ୍ନ। ଯଦି ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସଂଖ୍ୟା ସଂଶ୍ଳେଷଣ ନ ହୁଏ ତେବେ ଏଫଡିଆରୁ ବୃଦ୍ଧି ବାମା ପ୍ରତିବେଶ ଏବଂ ଯୁବକମାନେ ବୃଦ୍ଧି କରିପାରିବ ନାହିଁ। ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସଂଖ୍ୟା ସଂଶ୍ଳେଷଣ ଯଦି ଲୋକଙ୍କର ଚିକିତ୍ସା ପରେ ବ୍ୟବହାରଯୋଗ୍ୟ ଆୟ ବୃଦ୍ଧି ପାଇବ। ଧନୀମାନେ ଅଧିକ ଚିତ୍ତେ ପାଇଁ ଚିନ୍ତା କରୁଛନ୍ତି। ତେଣୁ ବାମା ସମ୍ପତ୍ତି ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଆର୍ଥିକ ସଂସ୍ଥା ପ୍ରଭାବିତ ହେବା ସ୍ୱାଭାବିକ। ଯୁଗ୍ମ ବାମା ପ୍ରିମିୟମର ରିସ୍କ କମ୍ପୋନେଣ୍ଟ ଉପରେ ୧୮% ବିଶେଷ ଆଧାର କରିବା, ନୂତନ ଚିକିତ୍ସା ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ବାମାରେ ସଂଶ୍ଳେଷଣ କୌଣସି ଚିକିତ୍ସା ଉପରେ ପ୍ରାପ୍ତ ନ ହେବା ପ୍ରକ୍ରିୟାର କୁପ୍ରଭାବ ପଡୁଛି। ତେଣୁ ଏଫଡିଆରୁ ବୃଦ୍ଧି ଶୀଘ୍ର ପ୍ରତିଶତକୁ ବୃଦ୍ଧି କରିବାରେ ପ୍ରୟାସ ହାସ୍ୟାସ୍ପଦ, ନିଷ୍ପ୍ରୟୋଜନ ଏବଂ ଅନିଚ୍ଛିକ୍ତ ମନୋଭାବ। ଲୋକଙ୍କ ବ୍ୟବହାରଯୋଗ୍ୟ ଆୟ ବୃଦ୍ଧି କରିବାପାଇଁ ସରକାର ସହଯୋଗ ଦେବା ଉଚିତ।

ମୋ: ୯୪୩୭୭୦୮୭୭୨

ମାନ୍ୟସିଦ୍ଧାନ୍ତରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଜରୁରୀ

ମୃତ୍ୟୁ ରହସ୍ୟ, କୁଳଜ୍ଞି ହତ୍ୟାକାଣ୍ଡ, ଚଢ଼େଇ କଲେଜ
 ଛାତ୍ରୀ ଭୂତିକାର ଆତ୍ମହତ୍ୟା, ପୁରୀର କଣାପରେ
 ଆୟୁର୍ବେଦିକ ଡାକ୍ତର ମାଧବୀ ଲତାଙ୍କ ରହସ୍ୟଜଗଜ୍ଞ
 ମୃତ୍ୟୁ ହେଉଥିବା ଅଜଣା ଗରଣା ସମସ୍ତଙ୍କ ମାନସ ପଚରୁ
 ଥିବା ହୁଏ ଅସ୍ଥିତ ଅସ୍ଥିତ ହେଉଥିବାରୁ ଏହି ଖୋଳମାଳ
 ପରିବାର କ'ଣ ଅବମାନଙ୍କୁ ଛୁଇଁସାରିଥିବେ ? ପୁରୀର
 ବଳଙ୍ଗା ଗରଣା ପରେ ମଧ୍ୟ ମାଲକାନଗିରିରେ ଓ
 ଜଗତସିଂହପୁର ରେ ଗଣ ବଳାହାର, ଯାଜପୁରରେ
 ହରି ଖୋଲାଇ ଯୌନ ଉଦ୍‌ଘାଟନ, ଜଗତସିଂହପୁର
 ସୋନା ଅଦୃଶ୍ୟର କଲେଜରେ ଛାତ୍ରୀଙ୍କ ପ୍ରତି
 ଶୋଭା ନିର୍ଦ୍ଦାତା ଜାତୀୟ ଆଜି ଓଡ଼ିଶାର ପ୍ରତି
 ସମାଜରେ ଆଲୋଡ଼ନ ସୃଷ୍ଟି କରୁଛି। କେହି କେହି

ଅଭିଯୁକ୍ତଙ୍କୁ ୫ ବର୍ଷ ଜେଲବନ୍ଦୀ ସହ ୧୫,୦୦୦ ଟଙ୍କା ଜରିମାନା ପ୍ରଦାନ ପାଇଁ ଆଇନ ରହିଛି। ଭାରତୀୟ ଦଣ୍ଡ ସଂହିତାର ଧାରା ୪୮୯(କ) ଅନୁସାରେ ଯୌବୁଦ୍ଧ ନିର୍ଯାତନା ହେଲେ ଅପରାଧୀଙ୍କୁ ୩ ବର୍ଷ ଜେଲବନ୍ଦୀ ଏବଂ ଜରିମାନା ଆଦାନ ପାଇଁ ନିୟମ ରହିଛି। ଭାରତୀୟ ହିନ୍ଦୁ କନିଷ୍ଠ ଦରବାରର ଅପରାଧୀଙ୍କୁ ଦଣ୍ଡ ବିଧାନ ପାଇଁ ଘରୋଇ ହିନ୍ଦୁ ନିବାରଣ ଆଇନ ୨୦୦୫ ଏବଂ ନିୟମ ପ୍ରଣୟନ କରାଯାଇଛି। ମହିଳାଙ୍କ ବିରୋଧରେ ଅଶାଳୀନ ମନ୍ଦ୍ୟ ବିରୋଧ ଆଇନ ୧୯୮୬ ଏବଂ କାର୍ଯ୍ୟ କ୍ଷେତ୍ରରେ ସମାନ ପାରିଶ୍ରମିକ ପାଇଁ ପାରିଶ୍ରମିକ ଆଇନ ୧୯୭୬ ମଧ୍ୟ ଲାଗୁ କରାଯାଇଛି। ଭାରତୀୟ ନ୍ୟାୟ ସଂହିତାର ଧାରା ୭୪ (ଆଇପିସିମଧ୍ୟ ଧାରା ୩୫୪) ଅନୁସାରେ ମହିଳାଙ୍କ ବିରୋଧ ମଧ୍ୟ ଟାଣା ଟପ୍ପା ଅନୁସାରେ ଅଭିଯୁକ୍ତ ନିମନ୍ତେ ମଧ୍ୟ ଦଣ୍ଡ ବିଧାନ କରାଯାଇଛି। ତେବେ ମହିଳାମାନଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ନିମନ୍ତେ ଯେତେ ଆଇନ ଏବଂ ନିୟମ ଲାଗୁ କଲେ ମଧ୍ୟ ସହାର ପରିଶାମ ସାମ୍ବାଦିକତାକୁ ବୁଦ୍ଧି ପାଡ଼ିବା ଥାଏ, ନ୍ୟାୟାଳୟର ବାରଣ୍ଡା ହେଲେ ମଧ୍ୟ କଲ୍ଲପ ଗତିର ଆମର ଏହି ନ୍ୟାୟ ବିଭାଗ ସବୁବେଳେ ଠୋପୁ ପ୍ରମାଣ ଏବଂ ଶାନ୍ତସ୍ୱପ୍ନ ପ୍ରମାଣର ଆବଶ୍ୟକ କରେ ଯାହା ଘିରିବା କଷ୍ଟକର।

ପ୍ରକ୍ଷା କରନ୍ତି ଏପରି ନିର୍ଯାତନା ଅଳ୍ପ ଘଟିବ କେବେ । ଭାରତରେ ନାରୀ ସୁରକ୍ଷା ଯୁଗେ ଯୁଗେ ଏକ ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରିଛି । ଆମ ଦେଶରେ ପୁରୁଷଦୈବିକ ସମାଜରେ ନାରୀର ଛାତି ସବୁବେଳେ ପୁରୁଷଠାରୁ ନିମ୍ନରେ । ପ୍ରତ୍ୟେକ ପରିବାରରେ ପୁଅକୁ ଯେଉଁଭଳି ଗୁରୁତ୍ବ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ ସେପରି ଝିଅକୁ ପ୍ରଦାନ କରାଯାଏ ନାହିଁ । ଏହାର କାରଣ ସୁସ୍ପଷ୍ଟ । ପୁଅଟିଏ ହେଲେ ଉତ୍ତରାଧିକାରୀ ଏବଂ ବଂଶବୀକାରୀ ହେବ । ଏହାହିଁ ବିଶେଷତ୍ବ । ଯେଉଁଦିନ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଆମ ପରିବାରରେ ଆମେ ଗୋଟିଏ ପୁଅ ଏବଂ ଝିଅ ମଧ୍ୟରେ ପାରଥକ୍ୟ ସୃଷ୍ଟି କରୁଥାଏ ଆମ ସମାଜରେ ନାରୀମାନେ ଏପରି ଭାବରେ ନିର୍ଯାତନା ଭୋଗ କରୁଥିବେ ।

ଭାରତୀୟ ସମ୍ପ୍ରଦାୟରେ ଯେତେବେଳେ ମହିଳା ନିୟମ ଓ ଆଇନ ଅଛି ତାହା ସୁରାକ୍ଷା ରୂପେ ପାଳନ କରାଯାଉନାହିଁ । ଏଥିସବୁ ଆଇନକୁ ଗ୍ରହଣକାରୀ ଭିତ୍ତିରେ ପାଳନ କରାଯାଏ । ସହ ଏହାକୁ ବୁଝାନ୍ତି ଏବଂ ଅଧିକ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ କରାଯାଏ ଆବଶ୍ୟକ ଯୌତୁକ ନିରୋଧ ଆଇନ ୧୯୭୧ ଅନୁଯାୟୀ ।

ଡାକ ପ୍ରତି ଅବସ୍ଥିତ ଯୌନଗତ ପାରମ୍ପରିକ ଆଚରଣକୁ ସାଧାରଣତଃ ବୁଝାଏ, ଯାହା ଆଇନରେ ଏହା ଏକ ଦଣ୍ଡନୀୟ ଅପରାଧ। ଏହାର ପରିସର ବ୍ୟାପକ ବଳାକ୍ଳାର , ସହମତି ବିନା ଶାରୀରିକ ସମ୍ପର୍କ , ଲିଙ୍ଗ ଭିତରେ ଅପମାନଜନକ ଚ୍ୟୁପା, ପରିହାସୀ ଛଲକେ କାମୋଦାୟକ କଥା, ଯୌନ ସମ୍ପର୍କ ରଖିବାକୁ ବାଧ୍ୟ କରିବା ପରି ବାଚନିକ ଆଚରଣକୁ ମଧ୍ୟ ଯୌନ ଉପାଦ୍ରବ। କିନ୍ତୁ କାର୍ଯ୍ୟକ ପୁରୁଷଙ୍କର ମହିଳାଙ୍କ ପ୍ରତି ଏ ପ୍ରକାର ମାନସିକ ବିକାରଗ୍ରସ୍ତତା ଚିହ୍ନିଥାଏ। ଆଜି ଡିଜିଟାଲ୍ ଯୁଗରେ ମହିଳାମାନେ ପୁରୁଷିତ ବୁଝନ୍ତି। ଏପ୍ରକାର ସମସ୍ତେ କାହୁଁକି କିନ୍ତୁ କାହାରି ଆଖିରେ ଲୁହ ନାହିଁ। ବାସ୍ତବରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ପରିବାରରେ ଯେତେବେଳେ ଆମେ ଫୁଅ ଏବଂ ଡିଅୁକୁ ସମ ପୁଷ୍ଟିରେ ବେଶ୍ୟବା ସେତେବେଳେ ଆମର ମାନସିକତା ଏବଂ ମାନବିକତାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଆସିବ ଏବଂ ମହିଳା ମାନେ ପୁରୁଷିତ ହେବେ।

ଆଇନକାଦୀ, ଓଡ଼ିଶା ଉଚ୍ଚ ନ୍ୟାୟାଳୟ,
ଜଜେ, ମୋ:୭୦୦୮୩୫୦୪୭୫

ମାରକ

ଓ ଛାତ୍ରୀଙ୍କ ସଞ୍ଚୟ ସାର୍ବଜନିକ ଇତ୍ୟାଦି କରିଛନ୍ତି
ଆୟାଜନ ନାହିଁ। ସୁତରାଂ ଓଡ଼ିଶା ସ୍ୱଳ୍ପ ସଞ୍ଚୟ
ଚଳଚ୍ଚିତ୍ରର ଶେଷ ଯୋଗାଜନ ଦିଆଯିବ ଏବେ
ରାମ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଦୟାକରି ଜଣାଇବେ କି।
—କିଶୋର ଚନ୍ଦ୍ର ପାଣିଗ୍ରାହୀ, ବ୍ରହ୍ମପୁର, ଗଞ୍ଜାମ

ଏକ ଭାରତରେ

ଆକ୍ଷିପ୍ତଦେଶର ଏକ ଦମ୍ପତି ଜଳ ସଂରକ୍ଷଣ କ୍ଷେତ୍ରରେ କାର୍ଯ୍ୟକରି ଅନ୍ୟମାନଙ୍କ ପାଇଁ ପ୍ରେରଣାର ଉତ୍ସ ପାଲଟିଛନ୍ତି। ଏହି ଦମ୍ପତି ହେଉଛନ୍ତି ଆଇଏସ୍‌ଏସ୍ ବିନାତ କୁମାର ଓ ରୂପକ ଯାଦବ। ସେମାନେ ଅନନ୍ତପୁର ଜିଲ୍ଲାରେ ପୋଖରୀ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କରୁଛନ୍ତି। ଏହିସବୁ ପୁଷ୍କରିଣୀ ବିଭିନ୍ନ କାରଣରୁ ଶୁଖିଯାଇଥିଲା। କଳାଧାରୁରୁମ୍ପ ଓ ରାନ୍ଧୁରୁମ୍ପ ସହର ଆଖପାଖ ଗାଁଗୁଡ଼ିକରର କୌଣସି ପୋଖରୀରେ ପାଣି ନ ଥିଲା। ସେମାନେ ଏବେ ସୁଦ୍ଧା ଦୈନିଦିକ ୧୧ଟି ପୁଷ୍କରିଣୀର ପୁନରୁଦ୍ଧାର କରିଆଣିଲେଣି। ଏବେ ପ୍ରସବୁର ଜଳପୂର୍ଣ୍ଣ। ଫଳରେ ଗାଧ ନେ ପାରି ଯେଉଁମାନେ ଗାଁ ଛାଡ଼ି ଚାଲିଯାଇଥିଲେ ସେମାନେ ଗାଁକୁ ଫେରି ଆସି କୃଷିକାର୍ଯ୍ୟରେ ଲାଗିଲେଣି। ଅନନ୍ତ ନିରୁ ସଂରକ୍ଷଣମ୍ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ ମାଧ୍ୟମରେ ସେମାନେ ଏହି କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛନ୍ତି। ଏହି ଦମ୍ପତିଙ୍କୁ ଗ୍ରାମବାସୀ ଓ ବନ ବିଭାଗ ସାହାଯ୍ୟ କରୁଛନ୍ତି। କେବଳ ଏତିକି ନୁହେଁ, ବିନାତ ଓ ରୂପକ ପୋଖରୀ ପୁନରୁଦ୍ଧାର କରିବା ସହ ନୂଆ ପୋଖରୀ ଖନନ କରୁଛନ୍ତି। ପରିବେଶ ସୁରକ୍ଷା ସକାଶେ ସେମାନେ ବୃକ୍ଷରୋପଣ ମଧ୍ୟ କରୁଛନ୍ତି।

୪୦ ବର୍ଷ ତଳର ପଢ଼ିତ୍ର!

୧୧ ଅଗଷ୍ଟ ୧୯୭୬

- କଳିକତାର ପୃଷ୍ଠା ମେଡ଼େପାଲିଗର ମାଜିଷ୍ଟ୍ରେଟଙ୍କ ଇଚ୍ଛାସିରେ ଛୋଟ ବ୍ୟାଙ୍କ ଠେକେଇ ଅଭିଯୋଗରେ ରାମନାଥ ଗୋସ୍ୱାମୀ ଓ ଅନ୍ୟ ୭ ଜଣଙ୍କ ବିଚାରରେ ଅଭିଯୋଗ ଦାଖଲ ପରେ କୋର୍ଟ କୋଇଲା ଉତ୍ପାଦନ କରିବା ପାଇଁ କୋଲା ଇଞ୍ଜିନିୟରିଙ୍ଗ୍ ମିନିପେଟ୍ରି ପଦକ୍ଷେପ ଗ୍ରହଣ କରାଯାଇଛି।

➤ ଲିବ୍ୟାରେ ଏକ ବିଦ୍ୟୁତ୍ କେନ୍ଦ୍ର ସ୍ଥାପନ କରିବା ପାଇଁ ଭାରତ ଗୁରୁ ଜଞ୍ଜିନିୟରି କର୍ପୋରେଶନ ୨ କୋଟି ୫୦ ଲକ୍ଷ ଟଙ୍କାରେ ଏକ ଅର୍ଡର ପାଇଛି ।

ଚିରନ୍ତନୀ

ଆଶିର୍ବି ସେ ମୋର ପ୍ରଭାତ ବୁଝୁନ ବୁଝୁ ଚୋଳି ଟା' କରେ
 ସନ୍ଧ୍ୟା ଗାତର ରଞ୍ଜନ ଟା'ର ଫୁଟାଇ ସଜ ଅଧରେ
 (କା'ର) ଦିନାନ୍ତେ ମିଶଇ ସ୍ବର୍ଣ୍ଣ ଅଞ୍ଜଳି
 (ଏହି) ଗୁଣ୍ଡାରେ ତିତଳ ବୁଝୁ କୁଡ଼କ
 (ମୋର) ଜୀର୍ଣ୍ଣ ବାସନା କରେ ଚଞ୍ଚଳ ଛଲ ଛଲ
 ଲୋଡ଼କରେ
 ଆଶିର୍ବି ସେ ମୋର ସନ୍ଧ୍ୟା ଗାତର ଫୁଟାଇ ସଜ ଅଧରେ ।
 -(ମଧୁ-ବିବାହ)

-କାଳିନ୍ଦୀ ଚରଣ ପାଣିଗ୍ରାହୀ

ଲିଭ ଶିକ୍ଷାଅଂଳ, ଭୁବନେଶ୍ୱର-୭୫୧୦୧୦
l.com (Use only for letters to Editor,
mail:advtt@dharitri.com
commercial queries)

su | do | ku

Puzzles by Srikanth Ghosh

ସୁ-ଡୋ-କୁ

				5				1
							9	
9		8		3				6
	1	5					7	
3			9					
	4						2	
			2					
6			1	8				
7	8				4			9

ଏହାର ଉତ୍ତର ଆସନ୍ତାକାଲି ପ୍ରକାଶ ପାଇବ

ଉପରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ସୁଡୋକୁର ଏପରି ସମାଧାନ କରିବାକୁ ହେବ, ଯେପରି ପ୍ରତ୍ୟେକ ଧାଡ଼ି, ସ୍ତମ୍ଭ ଓ ଆୟତାକାର ବାକ୍ସ ଭିତରେ ୧ରୁ ୯ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅଙ୍କ ରହିବ ।

9	1	4	6	5	8	7	3	2
5	2	7	3	1	4	6	8	9
6	3	8	9	2	7	4	1	5
3	8	6	7	9	5	2	4	1
2	4	5	1	3	6	8	9	7
1	7	9	8	4	2	3	5	6
8	5	2	4	6	9	1	7	3
7	6	1	5	8	3	9	2	4
4	9	3	2	7	1	5	6	8

ଗତକାଲିର ଉତ୍ତର





ସ୍ବଚ୍ଛ ସଞ୍ଚୟ ପ୍ରୋତ୍ସାହନ ଯୋଜନାର
କ୍ରପନ କେବେ ଦିଆଯିବ

ସଞ୍ଚୟ ଓ ଆର୍ଥିକ ସେବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ, ଅର୍ଥ ବିଭାଗ 'ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରସ୍ତବ ଓଡ଼ିଶା ସ୍ଵଳ୍ପ ସଞ୍ଚୟ ପ୍ରୋଘାହନ ଯୋଜନା' ଏକ ଆକର୍ଷଣୀୟ ଯୋଜନା । ଓଡ଼ିଶାର କେତେକ ଲୋକ (ବିଜେତା) କୁପନ ଅନୁଯାୟୀ ପୁରସ୍କାର ରାଶି ପାଇଥାନ୍ତି । ଯେଉଁମାନେ ତା୦୧.୦୧.୨୦୨୪ ରିଖାଠାରୁ ତା. ୨୧.୧୨.୨୦୨୪ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ କ୍ଷିପ୍ର ବିକାଶପତ୍ର, ସୁକନ୍ୟା

ସମୃଦ୍ଧି ଜମା, ବରିଷ୍ଠ ନାଗରିକ ସଞ୍ଚୟ ଯୋଜନା ଓ ଜାତୀୟ ସଞ୍ଚୟ ସାଫ୍ଟିକେସ ଇତ୍ୟାଦି କରିଛନ୍ତି । ସେମାନଙ୍କୁ ବର୍ତ୍ତମାନ ସୁଦ୍ଧା କୁପନ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯାଇ ନାହିଁ । ସୁତରାଂ ଓଡ଼ିଶା ସ୍ୱାସ୍ଥ୍ୟ ସଞ୍ଚୟ ପ୍ରୋଘାସ୍ତ୍ର ନ ଯୋଜନାର କୁପନ ଓଡ଼ିଶାବାସୀଙ୍କୁ ଚଳିତବର୍ଷ କେବେ ଯୋଗାଇ ଦିଆଯିବ ଏନେଇ ସଞ୍ଚୟସଞ୍ଚୟ ଓ ଆର୍ଥିକ ସେବା ନିର୍ଦ୍ଦେଶାଳୟ, ଅର୍ଥ ବିଭାଗ, ଓଡ଼ିଶା ସରକାର ଦୟାକରି ଜଣାଇବେ କି ।

—କିଶୋର ଚନ୍ଦ୍ର ପାଣିଗ୍ରାହୀ, ବ୍ରହ୍ମପୁର, ଗଞ୍ଜାମ

ପାଠକ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ବିଚାରକ ଗ୍ରନ୍ଥକୁ ପତ୍ର ପଠାଇବାର ଠିକଣା: ସମ୍ପାଦକ, ଧର୍ତ୍ତ୍ରୀ, ବି-୧୫, ରଘୁନାଥ ଶିଳ୍ପାଞ୍ଜଳି, ଭୁବନେଶ୍ୱର-୭୫୧୦୧୦
 କେବଳ ସମ୍ପାଦକଙ୍କୁ ପତ୍ର, ଖବର ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ : E-mail: dharitripress@gmail.com (Use only for letters to Editor,
 news & news photos) କେବଳ ବିଜ୍ଞାପନ ପାଇଁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ: E-mail: advt@dharitri.com
 :miku11@yahoo.com (Use only for advertisements, commercial queries)

‘ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ ହେବ ବିଶ୍ୱସ୍ତରୀୟ ଷ୍ଟୋର୍ଟ୍ସ କମ୍ପ୍ଲେକ୍ସ’

ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୧୦।୮ (ତପନ ସ୍ୱାଇଁ) କଳିଙ୍ଗ ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମରେ ରବିବାର ଖ୍ରୀଷ୍ଟ କଣ୍ଠନେଷ୍ଟାଲ ଟୁର (ବ୍ରୋଞ୍ଜ ଲେଭଲ) ପ୍ରତିଯୋଗିତା ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଯାଇଛି। ଏଥିରେ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ମୋହନ ଚରଣ ମାଝୀ ମୁଖ୍ୟ ଅତିଥିଭାବେ ଯୋଗଦେଇ ପୁରସ୍କାର ପ୍ରଦାନ କରିଛନ୍ତି। “ଓଡ଼ିଶା ପାଇଁ ଗୌରବର ଦିନ। ପ୍ରସିଦ୍ଧ କଳିଙ୍ଗ ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମରେ ଖ୍ରୀଷ୍ଟ ଆଥଲେଟିକ୍ସ କଣ୍ଠନେଷ୍ଟାଲ ଟୁର ପ୍ରତିଯୋଗିତା ଆୟୋଜନ ହୋଇଛି। ଫଳରେ ବିଶ୍ୱ ଦରବାରରେ ଓଡ଼ିଶାର ସମ୍ମାନ ବଢ଼ିଛି। ୧୫ରୁ ଅଧିକ ଦେଶର ପ୍ରତିଯୋଗୀ ଏଠାରେ ପ୍ରତିଭା ପ୍ରଦର୍ଶନ କରିଛନ୍ତି। ଅତୀତରେ ହିଁ ବିଶ୍ୱକପକୁ ଓଡ଼ିଶା ସଫଳତାର ସହ ଆୟୋଜନ କରିଥିଲା। ଏବେ କଣ୍ଠନେଷ୍ଟାଲ ଟୁରର ମଧ୍ୟ ସଫଳ ଆୟୋଜନ କରାଯାଇଛି। ରାଜ୍ୟର ୩୧୪ ବ୍ଲକ୍ରେ ଉଚ୍ଚ



କଳିଙ୍ଗ ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମରେ ରବିବାର ଖ୍ରୀଷ୍ଟ ଆଥଲେଟିକ୍ସ ଉପସଭାପତି ଆଡିଲ୍ ସୁମାରିଓଲାଙ୍କୁ ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ମୋହନ ଚରଣ ମାଝୀ ସମର୍ପଣ କରୁଛନ୍ତି। ଦର୍ଶକଙ୍କ ଗହଣରେ କ୍ରୀଡ଼ାମନ୍ତ୍ରୀ ସୂର୍ଯ୍ୟବଂଶୀ ସୁରଜ୍ ।



ଲାଲୁ ପ୍ରସାଦ ଚତୁର୍ଥ

ପୁରୁଷ ୧୦୦ ମିଟରରେ ଅଂଶଗ୍ରହଣ କରିଥିବା ଓଡ଼ିଶାର ଲାଲୁ ପ୍ରସାଦ ଗୋଲ୍ ଟର୍ଣ୍ଣ ଗ୍ଲାନରେ ରହି ପୁରସ୍କାର ଲାଭ କରିଛନ୍ତି। ହିଟ୍ରେ ୧୦.୬୧ ସେକେଣ୍ଡ ନେଇଥିବା ଲାଲୁ ଫାଇନାଲ୍ରେ ୧୦.୫୪ ସେକେଣ୍ଡ ସମୟ ନେଇଥିଲେ। ମାଲେସିଆର ମହମ୍ମଦ ଆଜେମ ବିନ୍ (୧୦.୩୫), ଶ୍ରୀଲଙ୍କାର ଗାମୋଦ ଏମ. ଯୋକାସିଂ (୧୦.୪୩) ଓ ମାଲେସିଆର ତାନିଶ ଇସଫିକାର ମୁହା (୧୦.୫୦) ଯଥାକ୍ରମେ ପ୍ରଥମ, ଦ୍ୱିତୀୟ ଓ ତୃତୀୟ ସ୍ଥାନରେ ରହିଛନ୍ତି।

ଶ୍ରୀବତୀ ୫ମ

ମହିଳା ୧୦୦ ମିଟର ରେସ୍ରେ ଭାଗ ନେଇଥିବା ଓଡ଼ିଶାର ଶ୍ରୀବତୀ ନନ୍ଦ ଏଠାରେ ଶ୍ରେଷ୍ଠ ପ୍ରଦର୍ଶନ କରି ନ ପାରି ୫ମ ସ୍ଥାନରେ ରହିଛନ୍ତି। ହିଟ୍ରେ ୧୧.୯୨ ସେକେଣ୍ଡ ନେଇଥିବା ଶ୍ରୀବତୀ ଫାଇନାଲ୍ରେ ୧୧.୮୬ ସେକେଣ୍ଡ ସମୟ ନେଇଥିଲେ।

ଧରଣୀଙ୍କୁ ଟୋକିଓ ଟିକେଟ

ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୧୦।୮ (ତପନ ସ୍ୱାଇଁ): କଳିଙ୍ଗ ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମରେ ରବିବାର ଅନୁଷ୍ଠିତ ଖ୍ରୀଷ୍ଟ କଣ୍ଠନେଷ୍ଟାଲ ଟୁର (ବ୍ରୋଞ୍ଜ ଲେଭଲ) ପ୍ରତିଯୋଗିତାରେ କେବଳ ଶ୍ରୀଲଙ୍କାର ତୁମେଶ ଧରଣୀଙ୍କୁ ଟୋକିଓ ଖ୍ରୀଷ୍ଟ ଚାମ୍ପିୟନଶିପ୍ ପାଇଁ ଟିକେଟ୍ ମିଳିଛି। ପୁରୁଷ ଜାଭେଲିନ୍ ପ୍ରୋ. ଇଭେଣ୍ଟରେ ସେ ୮୬.୫୦ ମିଟର ପକାଇ ଟୋକିଓ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା ହାସଲ କରିଛନ୍ତି। ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତମରେ ହିଁ ତୁମେଶ ୮୬.୫୦ ମିଟର ପ୍ରୋ କରି ଏହି ସଫଳତା ହାସଲ କରି ନେଇଥିଲେ। ଯୋଗ୍ୟତା ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ କ୍ୱାଲିଫାୟିଂ ମାର୍କ ଥିଲା ୮୫.୨୦ ମିଟର। ଚଳିତବର୍ଷ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧୩ରୁ ୨୧ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାପାନର ଟୋକିଓଠାରେ ଖ୍ରୀଷ୍ଟ ଚାମ୍ପିୟନଶିପ୍ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହେବ। ଭାରତର ଶିବମ ଲୋହାଙ୍କାରେ ୮୦.୬୩ ଓ ଶ୍ରୀଲଙ୍କାର ସୁମେଧା ରଣସିଂହେ ୮୦.୬୫ ମିଟର ସହିତ ଯଥାକ୍ରମେ ଦ୍ୱିତୀୟ ଓ ତୃତୀୟ ସ୍ଥାନ ଅଧିକାର କରିଛନ୍ତି। ଭାରତର ରୋହିତ ଯାଦବ (୮୦.୩୫), ସଚିନ ଯାଦବ (୭୯.୮୦) ଓ ଯଶବୀର ସିଂ (୭୮.୫୩) ନିରାଶ କରିଛନ୍ତି।

ଫଳାଫଳ

୪୦୦ ମିଟର ପୁରୁଷ
ପ୍ରଥମ: ବିଶାଲ ଟି.କେ.(ଭାରତ)-୪୫.୭୨ ସେକେଣ୍ଡ
ଦ୍ୱିତୀୟ: ଅମୋଜ ଜ୍ୟାକବ(ଭାରତ)-୪୫.୮୬ ସେକେଣ୍ଡ
ତୃତୀୟ: ସନ୍ତୋଷ କୁମାର ଟି.(ଭାରତ)-୪୬.୮୯ ସେକେଣ୍ଡ
୪୦୦ ମିଟର ମହିଳା
ବିଜୟା କୁମାରୀ ଜି.କେ.(ଭାରତ)- ୫୩.୪୦ ସେକେଣ୍ଡ
ଦେବ୍ୟାନିବା ମହେନ୍ଦ୍ରସ (ଭାରତ)-୫୩.୮୬ ସେକେଣ୍ଡ
ଲୋସି ଇଭାନ୍ସ (ଗ୍ରେଟ ବ୍ରିଟେନ)-୫୪.୨୮ ସେକେଣ୍ଡ
ମହିଳା ଜାଭେଲିନ୍ ପ୍ରୋ
ଅନୁ ରାଣୀ (ଭାରତ)-୬୨.୦୧ ମିଟର
ଏନ. ହାତରାବାଗଲେଙ୍କା (ଶ୍ରୀଲଙ୍କା)-୫୬.୨୭ ମିଟର
ପାପିକା (ଭାରତ)-୫୪.୨୦ ମିଟର
୧୦୦ ମିଟର ପୁରୁଷ
ମହମ୍ମଦ ଆଜେମ ବିନ୍ (ମାଲେସିଆ)-୧୦.୩୫ ସେକେଣ୍ଡ
ଗାମୋଦ ଏମ. ଯୋକାସିଂ (ଶ୍ରୀଲଙ୍କା)-୧୦.୪୩ ସେକେଣ୍ଡ
ତାନିଶ ଇସଫିକାର ମୁହା (ମାଲେସିଆ)-୧୦.୫୦ ସେକେଣ୍ଡ
୧୦୦ ମିଟର ମହିଳା
ଅଭିନୟା ରାଜାରାଜନ (ଭାରତ)- ୧୧.୫୬ ସେକେଣ୍ଡ
ସ୍ନେହା ଏସ.ଏସ. (ଭାରତ)- ୧୧.୬୦ ସେକେଣ୍ଡ
ନିତ୍ୟା ଗାହେ (ଭାରତ)-୧୧.୬୦ ସେକେଣ୍ଡ
ମହିଳା ୧୦୦ ମିଟର ହର୍ଡଲ୍ସ
ପ୍ରଥମ: ପ୍ରଞ୍ଜା ପ୍ରଶାନ୍ତି ସାହୁ (ଭାରତ)- ୧୩.୬୪ ସେକେଣ୍ଡ
ଦ୍ୱିତୀୟ: ନନ୍ଦିନୀ କୋଜ୍ଜାନ (ଭାରତ)- ୧୩.୮୦ ସେକେଣ୍ଡ
ତୃତୀୟ: ଅଞ୍ଜଳି ସି. (ଭାରତ)- ୧୪.୦୦ ସେକେଣ୍ଡ
ମହିଳା ଲଙ୍ଗଜମ୍ପ
ଶାଲିନି ସିଂ (ଭାରତ)- ୬.୨୮ ମିଟର
ଭବାନୀ ଯାଦବ (ଭାରତ)- ୬.୧୩ ମିଟର
ସାନ୍ତା ବାବୁ (ଭାରତ)- ୬.୧୦ ମିଟର
ପୁରୁଷ ଟ୍ରିପଲ ଜମ୍ପ
ଅବଦୁଲ୍ଲା ଅବୁବାକର (ଭାରତ)-୧୬.୫୩ ମିଟର
କାର୍ତ୍ତିକ ଉଦିକୃଷ୍ଣନ (ଭାରତ)-୧୬.୪୨ ମିଟର
ଗେଲି ଭେନିଷ୍ଟେର (ଭାରତ)- ୧୬.୨୬ ମିଟର
ପୁରୁଷ ୮୦୦ ମିଟର
ମହମ୍ମଦ ଅଫକାଲ (ଭାରତ)-୧୪.୬୦.୬୦ ସେକେଣ୍ଡ
ପ୍ରକାଶ ଗାଡାଡେ (ଭାରତ)-୧୪.୬୪.୧୪ ସେକେଣ୍ଡ
କ୍ରିଶ୍ନ କୁମାର (ଭାରତ)- ୧୪.୫୮.୦୦ ସେକେଣ୍ଡ
ମହିଳା ୮୦୦ ମିଟର
ଅମନଦୀପ କୌର (ଭାରତ)-୨:୦୪.୩୧ ସେକେଣ୍ଡ
ହୁଇତ୍ରୋମ୍ ଭୁମେଶ୍ୱର (ଭାରତ)- ୨:୦୬.୯୬ ସେକେଣ୍ଡ
ଥୋରା ସଂକାର୍ତ୍ତିନୀ (ଭାରତ)- ୨:୦୭.୧୭ ସେକେଣ୍ଡ
ପୁରୁଷ ଜାଭେଲିନ୍ ପ୍ରୋ
ତୁମେଶ ଧରଣୀ (ଶ୍ରୀଲଙ୍କା)-୮୬.୫୦ ମିଟର
ଶିବମ ଲୋହାଙ୍କାରେ (ଭାରତ)-୮୦.୬୩ ମିଟର
ସୁମେଧା ରଣସିଂହେ (ଶ୍ରୀଲଙ୍କା)-୮୦.୬୫ ମିଟର
ମହିଳା ୧୫୦୦ ମିଟର
ପୂଜା (ଭାରତ)-୪:୧୫.୧୩ ସେକେଣ୍ଡ
ଲିଲି ଦାସ (ଭାରତ)-୪:୧୭.୬୬ ସେକେଣ୍ଡ
ଅମନଦୀପ କୌର (ଭାରତ)-୪:୨୭.୧୪ ସେକେଣ୍ଡ
ପୁରୁଷ ୨୦୦ ମିଟର
ପ୍ରଥମ: ଅନିମେଶ କୁଜୁର (ଭାରତ)-୨୦.୬୭ ସେକେଣ୍ଡ
ଦ୍ୱିତୀୟ: କୋ ସୁଜାଝାନ (କୋରିଆ)-୨୦.୯୫ ସେକେଣ୍ଡ
ତୃତୀୟ: ରବୁଲ କୁମାର ଜି.(ଭାରତ)-୨୧.୧୭ ସେକେଣ୍ଡ
ପୁରୁଷ ୪୦୦ ମିଟର ଟିଲେ
ପ୍ରଥମ: (ଶ୍ରୀଲଙ୍କା)-୩:୦୮.୨୨ ସେକେଣ୍ଡ
ଦ୍ୱିତୀୟ: (ଭାରତ ‘ଏ’)-୩:୦୮.୩୭ ସେକେଣ୍ଡ
ତୃତୀୟ: (ଭାରତ)-୩:୦୮.୬୪ ସେକେଣ୍ଡ
ମହିଳା ୨୦୦ ମିଟର
ଆଞ୍ଜେଲ ସିଲଭିଆ ଏମ.(ଭାରତ)-୨୩.୯୫ ସେକେଣ୍ଡ
ନିତ୍ୟା ଗାହେ (ଭାରତ)-୨୪.୧୧ ସେକେଣ୍ଡ
ଉନତି ଆୟାସ୍ତା (ଭାରତ)- ୨୪.୫୬ ସେକେଣ୍ଡ
ପୁରୁଷ ୫୦୦୦ ମିଟର
ଖାବେରି ଇବ୍ରାହିମ ହୁସେନ (ବିଗୋଟି)-୧୫:୦୫.୩୬ ସେକେଣ୍ଡ
ଅଭିଷେକ ପାଲ (ଭାରତ)- ୧୪:୧୦.୬୦ ସେକେଣ୍ଡ
ସାଞ୍ଜ ବାରଖାଲ (ଭାରତ)-୧୪:୧୩.୪୧ ସେକେଣ୍ଡ
ପୁରୁଷ ଲଙ୍ଗଜମ୍ପ
ପୁରକା ଶ୍ରୀଶଙ୍କର (ଭାରତ)-୮.୧୩ ମିଟର
ଶାହାନବାଜ ଖାଁ (ଭାରତ)-୮.୦୪ ମିଟର
ଲୋକେଶ ସାଥୀନାଥନ (ଭାରତ)-୭.୮୫ ମିଟର

ଓଡ଼ିଶା କ୍ରୀଡ଼ାରେ ନୂଆ ଅଧ୍ୟାୟ

ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୧୦।୮ (ତପନ ସ୍ୱାଇଁ)

ଓଡ଼ିଶା କ୍ରୀଡ଼ାରେ ଯୋଡ଼ି ହୋଇଛି ନୂଆ ଅଧ୍ୟାୟ। ଦୁଇଥର ହିଁ ବିଶ୍ୱକପ ଆୟୋଜନ କରି ସାରିଥିବା ଓଡ଼ିଶା ୨୦୧୭ରେ ଏସିଆନ ଆଥଲେଟିକ୍ସ ଚାମ୍ପିୟନଶିପ୍ ପରେ ରବିବାର ଖ୍ରୀଷ୍ଟ କଣ୍ଠନେଷ୍ଟାଲ ଟୁର (ବ୍ରୋଞ୍ଜ ଲେଭଲ) ପ୍ରତିଯୋଗିତାକୁ ସଫଳତାର ସହ ସମ୍ପନ୍ନ କରିଛି। କ୍ରୀଡ଼ା ମନ୍ତ୍ରୀ ଆକାଶକୁ ବେଲ୍ଲେନ ଛାଡ଼ି ପ୍ରତିଯୋଗିତାର ଶୁଭାରମ୍ଭ କରିଥିଲେ। ଏହାପରେ ଓଡ଼ିଶାର ପାରମ୍ପରିକ ବାଦ୍ୟ ଓ ନୃତ୍ୟ ସହ ମାଧ୍ବଟ ଓଲି ଷ୍ଟାଡ଼ିୟମ ପରିକ୍ରମା କରିଥିଲା। ଜାତୀୟ ସଙ୍ଗୀତ ଗାନ ପରେ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିଲା ମୁଖ୍ୟ ପ୍ରତିଯୋଗିତା। ପୁରୁଷ ୪୦୦ ମିଟରରୁ ଆରମ୍ଭ ହୋଇଥିବା ଏହି ମେଗା ଇଭେଣ୍ଟ ପୁରୁଷ ୪୪୪୦୦ ମିଟର ଟିଲେ ସହ ଶେଷ ହୋଇଥିଲା। ପ୍ରତିଯୋଗିତାରେ ମୋଟ ୧୭ଟି ଇଭେଣ୍ଟ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହୋଇଥିବାବେଳେ ଭାରତରୁ ୯୩ ଓ ବିଦେଶର ୬୩ ଆଥଲେଟ୍ ଏଥିରେ ଅଂଶଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ। ଓଡ଼ିଶାର ପ୍ରଞ୍ଜା ପ୍ରଶାନ୍ତି ସାହୁ



ପୁରୁଷ ୧୦୦ ମିଟର ରେସ୍ ଅବସରରେ ଓଡ଼ିଶାର ଲାଲୁ ପ୍ରସାଦ ଗୋଲ୍ (ତାହାଣ)।

ମହିଳା ୧୦୦ ମିଟର ହର୍ଡଲ୍ସରେ ପ୍ରଥମ ସ୍ଥାନ ହାସଲ କରି ରାଜ୍ୟ ଓ ଦେଶକୁ ଚର୍ଚ୍ଚିତ କରିବା ସହ ନିଜ ଅନ୍ତର୍ଜାତୀୟ କ୍ୟାରିୟରକୁ ଏକ ଭଲ ସୋପାନକୁ ନେଇ ଯାଇଛନ୍ତି। ଓଡ଼ିଶା ଏସିଆନ

ଅନିମେଶ କୁଜୁର ପୁରୁଷ ୨୦୦ ମିଟରରେ ପ୍ରଥମ ହୋଇଥିବାବେଳେ ଓଡ଼ିଶାର ଲାଲୁ ପ୍ରସାଦ ଗୋଲ୍ ପୁରୁଷ ୧୦୦ ମିଟରରେ ୪ର୍ଥ ଓ ଶ୍ରୀବତୀ ନନ୍ଦ ମହିଳା ୧୦୦ ମିଟରରେ ୫ମ ସ୍ଥାନରେ

ରହିଛନ୍ତି। ଏଥିସହ ଅନିମେଶ ଟୋକିଓ ଖ୍ରୀଷ୍ଟ ଆଥଲେଟିକ୍ସ ଚାମ୍ପିୟନଶିପ୍ ଯୋଗ୍ୟତା ସମ୍ପାଦନା ଉତ୍ସାହିତ ରଖିଛନ୍ତି। ପ୍ରତିଭାସମ୍ପନ୍ନ ଲାଲୁ ୪ର୍ଥ ସ୍ଥାନରେ ରହି ପୋତିଭନ ମଣ୍ଡନ କରି

କଳିଙ୍ଗରେ ସ୍ୱରାଶୀୟ ସ୍ମୃତି ଛାଡ଼ିଛନ୍ତି। ଟୋକିଓ ଖ୍ରୀଷ୍ଟ ଚାମ୍ପିୟନଶିପ୍ ଲାଗି ଏହା ଯୋଗ୍ୟତା ପର୍ଯ୍ୟାୟ ଟୁର୍ନମେଣ୍ଟ ଭାବେ ପରିଗଣିତ ହୋଇଥିଲା। ଏଠାରୁ ଜଣେ ଆଥଲେଟ୍ ଟୋକିଓ ଟିକେଟ୍ ପାଇଛନ୍ତି। ସେ ହେଲେ ପୁରୁଷ ଜାଭେଲିନ୍ ପ୍ରୋ. ଇଭେଣ୍ଟରେ ସେ ୮୬.୫୦ ମିଟର ପକାଇ ଟୋକିଓ ପ୍ରତିଯୋଗିତା ପାଇଁ ଯୋଗ୍ୟତା ହାସଲ କରିଛନ୍ତି। ପ୍ରଥମ ଉତ୍ତମରେ ହିଁ ତୁମେଶ ୮୬.୫୦ ମିଟର ପ୍ରୋ କରି ଏହି ସଫଳତା ହାସଲ କରି ନେଇଥିଲେ। ଯୋଗ୍ୟତା ହାସଲ କରିବା ପାଇଁ କ୍ୱାଲିଫାୟିଂ ମାର୍କ ଥିଲା ୮୫.୨୦ ମିଟର। ଚଳିତବର୍ଷ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୧୩ରୁ ୨୧ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାପାନର ଟୋକିଓଠାରେ ଖ୍ରୀଷ୍ଟ ଚାମ୍ପିୟନଶିପ୍ ଅନୁଷ୍ଠିତ ହେବ। ଭାରତର ଶିବମ ଲୋହାଙ୍କାରେ ୮୦.୬୩ ଓ ଶ୍ରୀଲଙ୍କାର ସୁମେଧା ରଣସିଂହେ ୮୦.୬୫ ମିଟର ସହିତ ଯଥାକ୍ରମେ ଦ୍ୱିତୀୟ ଓ ତୃତୀୟ ସ୍ଥାନ ଅଧିକାର କରିଛନ୍ତି। ଭାରତର ରୋହିତ ଯାଦବ (୮୦.୩୫), ସଚିନ ଯାଦବ (୭୯.୮୦) ଓ ଯଶବୀର ସିଂ (୭୮.୫୩) ନିରାଶ କରିଛନ୍ତି।

Hero

HF-Deluxe Pro

HF Deluxe - ନୂତନ ଇଣ୍ଡିଆର ଡିଲକ୍ସ ବାଇକ୍

- LED ଡେଡ୍‌ଲାଇଟ୍
- ଡିଜିଟାଲ୍ କନସୋଲ୍
- ନୂତନ ଗ୍ରାପିକ୍
- ଅତ୍ୟୁଚ୍ଚ ନାଭିଲେଟ୍

Hero MotoCorp Ltd. Regd. Office: The Grand Plaza, Plot No.2, Nelson Mandela Road, Vasant Kunj Phase - II, New Delhi - 110070, India. | CIN: L35911DL1984PLC017354 | For further information, contact your nearest Hero MotoCorp authorised outlet or visit us on www.HeroMotoCorp.com. Accessories and features shown may not be a part of standard fitment. Always wear a helmet while riding a two-wheeler. *Finance offer is at the sole discretion of the Financier, subject to its respective T&Cs. Available at select dealerships. *Offer amount and combination of offer may vary for model/variant and states and it is applicable on select models only. For more details, please visit your nearest authorised Hero outlet. **Terms and Conditions apply. *Ex-Showroom Price of HF Deluxe Self Start in Bhubaneswar.

Authorized Dealers: Baripada: Aditya Hero - 7799766370, Bhadrak: Sanjib Hero - 9289922608, Cuttack: JMG Hero - 9289922178, Sunny Hero - 9289922697, Essen Hero - 9289923078, Jagatsinghpur: Sunny Autobikes - 9289233592, Bhubaneswar: Rohan Hero - 9289922474, Bharat Hero - 9289922180, DD Hero - 0674-2747448 / 9439650824, Arundhati Hero - 9289923183, Vishal Hero - 9289922984, Nayagarh: Bhagabati Hero - 9289922687, Purī: Sanjib Hero - 9289923107, Chandikhol: S. K. Hero - 9289922900, Jajpur Road: Soumik Hero - 9289922611, **Authorized HeroSure Dealers:** Bhubaneswar: Arundhati Motobikes - 7682841658, **Associate Dealers:** Telkoi: Panchamukhi Motors - 9717004926, Barbil: Wheels Motors - 9776931870, Rairangpur: Maa Sakambhari Motors - 7008581719, Mayurbhanj: JK Motors - 9040909925, Mayurbhanj: Mahaveer Motors - 7326872255/9853290346, Basudevpur: Bidyalalita Automobile - 9827487072, Kamrda: Siddhivinayak Motors - 7208675074, Rahama: Sarala Automobiles - 9937018532, Kendrapara: Balshnabi Motors - 9437089454/9853471301, Pattamundai: Mishra Auto - 9853843713, Narsinghpur: Ambika Motocorp - 9861811411, Nimapara: Basudev Automobiles - 9861020724, Pipili: Shri Ram Motors - 9437110789, Balugan: Mahamayee Motors - 9437004624, Khurda: Dinesh Trading Co. - 9778097876, Sakhipogal: Sai Motors - 9439765820, Begunia: Rashmi Automobiles - 9178316145, Balipatna: M/S Jagannath Motors - 7064309702, Chandpur: Apsara - 9861418161, Khuakia: Binayak Automobiles - 9090444379, Jajpur Town: Ayush Automobiles - 9556189870.

କମ୍ ତାରନ ପେମେଣ୍ଟ
₹5999*

ରେଞ୍ଜର ପ୍ରାରମ୍ଭିକ ମୂଲ୍ୟ
₹69,150*

EXCITING OFFERS
Flipkart
amazon

TOLL FREE
1800 266 0018